

Πτυχιακή Εργασία
Προτάσεις Κυκλοφοριακής
Οργάνωσης του Τ.Ε.Ι. Σερρών



Σπουδαστές:
Σεραφίδου Αναστασία
Ντόνος Γιάννης

Επιβλέπον Καθηγητής:
Πολίτης Κ. Ιωάννης



Σέρρες Ιούλιος 2011

Πρόλογος

Η εργασία αυτή φιλοδοξεί να αποτελέσει ένα λιθαράκι στα θεμέλια που θα χτιστούν ένα Τ.Ε.Ι πιο λειτουργικό και πιο φιλόξενο για του χρήστες του. Με αυτή μας την προσπάθεια περί κυκλοφορικής οργάνωσης μέσα στο campus ευελπιστούμε μια μέρα το Τ.Ε.Ι Σερρών να γίνει παράδειγμα προς μίμηση στα άλλα Πανεπιστήμια της χώρας μας, ούτως ώστε να δημιουργηθεί ένα κλίμα ασφάλειας και λειτουργικότητας για τους σπουδαστές, τους καθηγητές και το προσωπικό που χρησιμοποιούν καθημερινά τους δρόμους των Πανεπιστημιοπόλεων.

Στόχος μιας τέτοιας μελέτης είναι ο άνθρωπος, ο άνθρωπος που καθημερινά εισέρχεται σε ένα χώρο, ένα περιβάλλον το οποίο θα πρέπει να του παρέχει εκτός από τις γνώσεις και την εμπειρία της τριτοβάθμιας εκπαίδευσης, την άνεση και την ασφάλεια των μετακινήσεων του μέσα σ' αυτό, θα πρέπει να δίνεται προτεραιότητα στον πεζό, στον ποδηλάτη και στη συνέχεια στα αυτοκίνητα. Θα πρέπει ένα τέτοιο περιβάλλον να 'αγκαλιάζει' τους χρήστες του και να τους προσυλάσσει από τυχόν ατυχήματα και αυτό μπορεί να γίνει μόνο με σκληρή δουλειά από μέρος των μελετητών, ούτως ώστε να δημιουργήσουν ένα περιβάλλον προσιτό προς τα οχήματα αλλά και ευχάριστο προς τους ανθρώπους. Όμως, αργότερα, και αφού έρθει εις πέρας μια τέτοια μελέτη, θα πρέπει η σκληρή δουλειά να μεταφερθεί στους χρήστες, στους ανθρώπους που καθημερινά περπατούν και οδηγούν μέσα σ' αυτό το περιβάλλον, δότι όσο καλή και εάν είναι η μελέτη, όσο καλά και εάν τα έχουν οργανώσει όλα οι μελετητές, οι χρήστες με μεγάλο το αίσθημα ευθύνης και ανθρωπιάς θα μπορέσουν να κάνουν αυτό το μέρος, αυτό το περιβάλλον, έναν τόπο ευχάριστο, λειτουργικό και πάνω απ' όλα ΑΣΦΑΛΗ.

Γι' αυτό το μήνυμα που θα πρέπει να τονιστεί είναι η σωστή και προσεκτική οδήγηση, η παρατήρηση και κατανόηση των Σημάτων Κυκλοφορίας (Οριζόντιων και Κάθετων) και η ήρεμη, μη νευρική οδήγηση εντός τέτοιων χώρων, όπως είναι το campus του ΤΕΙ Σερρών.

Περιεχόμενα

1 ^ο ΚΕΦΑΛΑΙΟ	10
'Εισαγωγή	
Summary.....	14
2 ^ο ΚΕΦΑΛΑΙΟ.....	15
'Οριζόντια και Κάθετη Σήμανση'	
2.1 Εισαγωγή.....	16
2.1.1 Οριζόντια Σήμανση.....	16
2.1.2 Κάθετη Σήμανση.....	17
2.2 Είδη Πινακίδων Σήμανσης.....	17
2.3 Μέγεθος Πινακίδων.....	18
2.4 Γλωσσάκια και Μέθοδοι Κατασκευής Πινακίδων Σήμανσης.....	19
2.5 Διατάξεις Στήριξης Πινακίδων Κυκλοφορίας.....	20
2.6 Εγκατάσταση Τοποθέτηση Πινακίδων.....	20
2.6.1 Γενικά.....	20
2.6.2 Γωνία Τοποθέτησης.....	21
2.6.3 Ύψος Τοποθέτησης.....	21
2.6.4 Απόσταση από την οριογραμμή.....	21
2.7 Η Αποειλησματοειδή Σήμανση.....	22
2.7.1 Βασικές αρχές αποτελεσματικής σήμανσης.....	23
2.7.2 Πινακίδες ορίων ταχύτητας.....	24
2.7.3 Πινακίδες υποχρεωτικής διακοπής (STOP) και παραχώρησης προτεραιότητας.....	24
2.7.4 Πινακίδες προειδοποίησης κατευθύνσεων σε κόμβους, σε συνήθεις δρόμους.....	25

3^ο ΚΕΦΑΛΑΙΟ	26
‘Το λογισμικό χάραξης της πορείας των οχημάτων AutoTurn’	
3.1 Εισαγωγή.....	27
3.2 Λειτουργία του AutoTurn.....	27
3.2.1 Ρυθμίσεις προγράμματος.....	27
3.2.2 Οχήματα μελέτης.....	28
3.2.3 Εκτέλεση προγράμματος.....	28
3.3 Αποτελέσματα και Συμπεράσματα.....	29
4^ο ΚΕΦΑΛΑΙΟ	31
‘Έρευνα Κυκλοφοριακής Οργάνωσης σε Πανεπιστήμια του Εξωτερικού’	
4.1 Εισαγωγή.....	32
4.2 Northwestern University.....	33
4.2.1 Εισαγωγή.....	33
4.2.2 Στάδια της Μελέτης.....	34
4.2.2.1 Μέση Μαζικής μεταφοράς.....	34
4.2.2.2 Θέσεις στάθμευσης.....	34
4.2.2.3 Παιδί.....	35
4.2.2.4 Κυκλοφορία Οχημάτων.....	35
4.3 University of Illinois.....	36
4.3.1 Εισαγωγή.....	36
4.3.2 Στάδια της Μελέτης.....	37
4.3.3 Συμπεράσματα.....	39
4.4 University of Melbourne.....	40
4.4.1 Εισαγωγή.....	40
4.4.2 Στάδια της Μελέτης.....	40
4.4.2.1 Κυκλοφοριακός σχεδιασμός.....	40
4.4.2.2 Ποδήλατα και μοτοσυκέτες.....	41

4.4.2.3 Χώροι στάθμευσης.....	41
4.4.2.4 Χώροι στάθμευσης για άτομα με ειδικές ανάγκες.....	41
4.4.3 Συμπεράσματα.....	42
4.5 University of Massachusetts.....	43
4.5.1 Εισαγωγή.....	43
4.5.2 Στόχοι της Μελέτης.....	44
4.5.2.1 Η κυκλοφορία.....	44
4.5.2.2 Χώροι στάθμευσης.....	44
4.5.2.3 Πεζοί.....	44
4.5.2.4 Ποδήλατα – Δικύκλα.....	45
4.5.2.5 Προσβασιμότητα.....	45
4.5.3 Συμπεράσματα.....	45
4.6 Δημιουργία Συγκριτικού πίνακα.....	46
5^ο ΚΕΦΑΛΑΙΟ.....	48
* Μελέτη Κυκλοφοριακής Οργάνωσης του Τ.Ε.Ι Σερρών*	
Πίνακας Ονομασίας Δρόμων- Χώρων Στάθμευσης.....	49
5.1 Εισαγωγή.....	50
5.2 Εντοπισμός προβλημάτων.....	50
5.2.1 Δρόμος Α1.....	52
5.2.2 Χώρος Στάθμευσης Ρ1.....	53
5.2.3 Δρόμος Β1.....	54
5.2.4 Είσοδοι Κυρίων.....	55
5.2.5 Στάθμευση Δικύκλων.....	57
5.2.6 Διαβάσεις Πεζών.....	57
5.2.7 Σήμανση.....	57
5.3 Κυκλοφοριακές και Συγκοινωνιακές επιμβόσεις.....	58
5.3.1 Επίμβαση 1 ^η	59

5.3.2 Επίμβαση 2 ^η	60
5.3.3 Επίμβαση 3 ^η	61
5.3.4 Επίμβαση 4 ^η	62
5.3.5 Επίμβαση 5 ^η	63
5.3.6 Επίμβαση 6 ^η	64
5.3.7 Επίμβαση 7 ^η	65
5.3.8 Επίμβαση 8 ^η	66
5.4 Τοποθέτηση Πινακίδων Σήμανσης στο campus του ΤΕΙ Σερρών.....	66
5.5 Προόλογισμός Μελέτης τοποθέτησης πινακίδων Σήμανσης.....	67
5.6 Η χρήση του λογισμικού AutoType στο campus του ΤΕΙ Σερρών.....	71
6^ο ΚΕΦΑΛΑΙΟ.....	76
‘ Συμπεράσματα’	
6.1 Συμπεράσματα.....	77
ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ.....	78
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ.....	80
Επίμβαση 1.1.1.1.....	82
Επίμβαση 1.1.1.2.....	83
Επίμβαση 1.1.1.3.....	84
Επίμβαση 1.1.1.4.....	85
Επίμβαση 1.1.1.5.....	86
Επίμβαση 1.1.1.6.....	87
Επίμβαση 1.1.1.7.....	88
Επίμβαση 1.1.1.8.....	89
Επίμβαση 1.1.1.9.....	90
Επίμβαση 1.1.1.10.....	91
Επίμβαση 1.1.1.11.....	92
Επίμβαση 1.1.1.12.....	93
Επίμβαση 1.1.1.13.....	94
Επίμβαση 1.1.1.14.....	95
Επίμβαση 1.1.1.15.....	96
Επίμβαση 1.1.1.16.....	97
Επίμβαση 1.1.1.17.....	98
Επίμβαση 1.1.1.18.....	99
Επίμβαση 1.1.1.19.....	100
Επίμβαση 1.1.1.20.....	101
Επίμβαση 1.1.1.21.....	102
Επίμβαση 1.1.1.22.....	103
Επίμβαση 1.1.1.23.....	104
Επίμβαση 1.1.1.24.....	105
Επίμβαση 1.1.1.25.....	106
Επίμβαση 1.1.1.26.....	107
Επίμβαση 1.1.1.27.....	108
Επίμβαση 1.1.1.28.....	109
Επίμβαση 1.1.1.29.....	110
Επίμβαση 1.1.1.30.....	111
Επίμβαση 1.1.1.31.....	112
Επίμβαση 1.1.1.32.....	113
Επίμβαση 1.1.1.33.....	114
Επίμβαση 1.1.1.34.....	115
Επίμβαση 1.1.1.35.....	116
Επίμβαση 1.1.1.36.....	117
Επίμβαση 1.1.1.37.....	118
Επίμβαση 1.1.1.38.....	119
Επίμβαση 1.1.1.39.....	120
Επίμβαση 1.1.1.40.....	121
Επίμβαση 1.1.1.41.....	122
Επίμβαση 1.1.1.42.....	123
Επίμβαση 1.1.1.43.....	124
Επίμβαση 1.1.1.44.....	125
Επίμβαση 1.1.1.45.....	126
Επίμβαση 1.1.1.46.....	127
Επίμβαση 1.1.1.47.....	128
Επίμβαση 1.1.1.48.....	129
Επίμβαση 1.1.1.49.....	130
Επίμβαση 1.1.1.50.....	131
Επίμβαση 1.1.1.51.....	132
Επίμβαση 1.1.1.52.....	133
Επίμβαση 1.1.1.53.....	134
Επίμβαση 1.1.1.54.....	135
Επίμβαση 1.1.1.55.....	136
Επίμβαση 1.1.1.56.....	137
Επίμβαση 1.1.1.57.....	138
Επίμβαση 1.1.1.58.....	139
Επίμβαση 1.1.1.59.....	140
Επίμβαση 1.1.1.60.....	141
Επίμβαση 1.1.1.61.....	142
Επίμβαση 1.1.1.62.....	143
Επίμβαση 1.1.1.63.....	144
Επίμβαση 1.1.1.64.....	145
Επίμβαση 1.1.1.65.....	146
Επίμβαση 1.1.1.66.....	147
Επίμβαση 1.1.1.67.....	148
Επίμβαση 1.1.1.68.....	149
Επίμβαση 1.1.1.69.....	150
Επίμβαση 1.1.1.70.....	151
Επίμβαση 1.1.1.71.....	152
Επίμβαση 1.1.1.72.....	153
Επίμβαση 1.1.1.73.....	154
Επίμβαση 1.1.1.74.....	155
Επίμβαση 1.1.1.75.....	156
Επίμβαση 1.1.1.76.....	157
Επίμβαση 1.1.1.77.....	158
Επίμβαση 1.1.1.78.....	159
Επίμβαση 1.1.1.79.....	160
Επίμβαση 1.1.1.80.....	161
Επίμβαση 1.1.1.81.....	162
Επίμβαση 1.1.1.82.....	163
Επίμβαση 1.1.1.83.....	164
Επίμβαση 1.1.1.84.....	165
Επίμβαση 1.1.1.85.....	166
Επίμβαση 1.1.1.86.....	167
Επίμβαση 1.1.1.87.....	168
Επίμβαση 1.1.1.88.....	169
Επίμβαση 1.1.1.89.....	170
Επίμβαση 1.1.1.90.....	171
Επίμβαση 1.1.1.91.....	172
Επίμβαση 1.1.1.92.....	173
Επίμβαση 1.1.1.93.....	174
Επίμβαση 1.1.1.94.....	175
Επίμβαση 1.1.1.95.....	176
Επίμβαση 1.1.1.96.....	177
Επίμβαση 1.1.1.97.....	178
Επίμβαση 1.1.1.98.....	179
Επίμβαση 1.1.1.99.....	180
Επίμβαση 1.1.1.100.....	181

