

Διερεύνηση των χαρακτηριστικών στάθμευσης, με την
χρήση γεωγραφικών συστημάτων πληροφοριών στο
κέντρο της πόλης των Σερρών.



ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ:
ΔΑΓΚΑ ΙΩΑΝΝΑ
ΘΕΟΔΩΡΙΔΗ ΜΑΡΙΑ-ΣΩΤΗΡΙΑ
ΚΕΦΑΛΙΑΝΟΥ ΕΜΜΑΝΟΥΕΛΑ

ΕΠΙΒΛΕΨΗ:
ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΟΛΙΤΗΣ

ΣΕΡΡΕΣ, ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2010

ΤΜΗΜΑ ΓΕΩΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ
ΚΑΙ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΑΣ

313



Περιεχόμενα	2
ΠΡΟΛΟΓΟΣ	2
ΠΕΡΙΛΗΨΗ	7
ABSTRACT	8
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1	9
ΕΙΣΑΓΩΓΗ	9
1.1 Η ΣΗΜΑΣΙΑ ΤΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ	9
1.2 Η ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΣΤΙΣ ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΠΟΛΕΙΣ	10
1.2.1 ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΒΟΛΟΥ	13
1.3 ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΚΑΙ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ	19
1.4 ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΚΑΙ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΤΩΝ ΣΕΡΡΩΝ	21
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2:	24
ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ	24
2.1 ΠΑΡΚΟΜΕΤΡΑ:	24
2.2 ΟΡΙΣΜΟΙ:	25
2.3 ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ ΠΟΥ ΕΠΙΔΡΟΥΝ ΣΤΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ	26
2.4 ΠΛΗΘΥΣΜΙΑΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	26
2.5 ΤΡΟΠΟΣ ΖΩΗΣ - ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΩΝ	27
2.6 ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΟΙ ΤΡΟΠΟΙ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ	28
2.7 ΑΝΑΓΚΕΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΚΕΝΤΡΙΚΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΠΟΛΕΩΝ	28
2.8 ΤΕΛΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ	30



2.9 ΑΝΕΠΑΡΚΕΙΑ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ	31
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3:	32
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΤΩΝ ΣΕΡΡΩΝ.....	32
3.1. ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΤΩΝ ΣΕΡΡΩΝ.....	32
3.2. ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΤΩΝ ΣΕΡΡΩΝ.....	33
3.3. ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ.....	34
3.4. ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΚΑΙ ΣΥΣΣΩΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΤΩΝ ΣΕΡΡΩΝ	34
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 4:.....	36
ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΤΩΝ ΣΕΡΡΩΝ.....	36
Παδηλατοδρόμοι.....	37
Οδική Ασφάλεια.....	37
Ελεγχόμενη στάθμευση	38
Ήπια κυκλοφορία	39
Χώροι στάθμευσης.....	40
Συστήμα ελεγχόμενης σταθμευσης.....	40
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5:.....	42
ΔΙΕΡΕΥΝΗΣΗ ΤΩΝ ΣΥΝΘΗΚΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΤΩΝ ΣΕΡΡΩΝ.....	42
5.1. ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΚΗ ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ -ΒΗΜΑΤΑ ΕΡΕΥΝΑΣ.....	42
5.2. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟΥ	47
5.3. ΣΧΟΛΙΑΣΜΟΣ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟΥ	47
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 6:.....	78
ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ- ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ.....	78

ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ	81
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ	82
ΠΙΝΑΚΕΣ ΚΑΤΑΓΡΑΦΩΝ - ΔΕΙΚΤΗ ΕΝΑΛΛΑΓΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ.....	83
ΠΙΝΑΚΕΣ ΚΑΤΑΓΡΑΦΩΝ:.....	83
ΟΔΟΣ ΑΡΧ.ΜΑΚΑΡΙΟΥ	83
ΠΙΝΑΚΕΣ ΕΝΑΛΛΑΓΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ:	89
ΟΔΟΣ ΑΡΧ.ΜΑΚΑΡΙΟΥ	89
ΠΙΝΑΚΕΣ ΚΑΤΑΓΡΑΦΗΣ: ΟΔΟΣ Γ.ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ.....	94
ΠΙΝΑΚΕΣ ΔΕΙΚΤΗ ΕΝΑΛΛΑΓΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ: ΟΔΟΣ Γ.ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ.....	101
ΠΙΝΑΚΕΣ ΚΑΤΑΓΡΑΦΩΝ: ΟΔΟΣ ΕΡΜΟΥ.....	104
ΠΙΝΑΚΕΣ ΕΝΑΛΛΑΓΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ: ΟΔΟΣ ΕΡΜΟΥ	110
ΠΙΝΑΚΕΣ ΚΑΤΑΓΡΑΦΩΝ: ΟΔΟΣ ΠΑΥΛΟΥ ΜΕΛΑ	113
ΠΙΝΑΚΕΣ ΕΝΑΛΛΑΓΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ: ΟΔΟΣ ΠΑΥΛΟΥ ΜΕΛΑ	119
ΠΙΝΑΚΕΣ ΚΑΤΑΓΡΑΦΩΝ: ΟΔΟΣ ΒΑΣΙΛΕΩΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΚΑΙ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ	123
ΠΙΝΑΚΕΣ ΕΝΑΛΛΑΓΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ: ΟΔΟΣ ΒΑΣΙΛΕΩΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΚΑΙ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ	134
ΠΙΝΑΚΕΣ ΚΑΤΑΓΡΑΦΩΝ: ΟΔΟΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΘΡΑΚΗΣ	137
ΠΙΝΑΚΕΣ ΕΝΑΛΛΑΓΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ: ΟΔΟΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΘΡΑΚΗΣ	143
ΠΙΝΑΚΕΣ ΚΑΤΑΓΡΑΦΩΝ: ΟΔΟΣ ΚΕΡΑΣΟΥΝΤΟΣ.....	146
ΠΙΝΑΚΕΣ ΕΝΑΛΛΑΓΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ: ΟΔΟΣ ΚΕΡΑΣΟΥΝΤΟΣ.....	152
ΧΑΡΤΕΣ	158



ΧΑΡΤΗΣ 1: ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΘΕΣΕΙΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ	158
ΧΑΡΤΗΣ 2: ΥΠΑΡΧΟΥΣΕΣ ΘΕΣΕΙΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ	158
ΧΑΡΤΗΣ 3: ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΙΚΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ	158
ΧΑΡΤΗΣ 4: ΠΛΗΘΟΣ ΔΙΑΘΕΣΙΜΩΝ ΘΕΣΕΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΝΑ ΔΡΟΜΟ ...	158
ΧΑΡΤΗΣ 5: ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ.....	158



ΠΕΡΙΛΗΨΗ

Για κλάσμα της παρούσας πιλοτικής εργασίας μελετήθηκε το πρόβλημα της στάθμευσης και κυκλοφορίας του κέντρου της πόλης των Σερρών. Στην περιοχή μελέτης, όπως συμβαίνει και σε άλλες περιοχές της πόλης των Σερρών, αλλά σε μικρότερο βαθμό, υπάρχει πληθώρα ΙΧ αυτοκινήτων που κινούνται στους δρόμους, και χώροι στάθμευσης, οι οποίοι, λόγω του περιορισμένου αριθμού τους, αδυνατούν να δεχτούν όλα τα οχήματα τα οποία αναζητούν χώρο στάθμευσης.

Η γενική εικόνα της στάθμευσης αναλύεται στο κεφάλαιο ένα (1), και ειδικότερα στο κεφάλαιο 1.4 η στάθμευση στην πόλη των Σερρών. Ακολουθεί μια γενική περιγραφή του προβλήματος στάθμευσης παρά την Ελλάδα στο κεφάλαιο 2, και ειδικότερα της πόλης των Σερρών στο κεφάλαιο 3. Στο κεφάλαιο 4 αναφέρονται και αναλύονται προτάσεις του δήμου Σερρών, για κάποιες κυκλοφοριακές αλλαγές στην πόλη, οι οποίες είναι υπό δοκιμή.

Ακολουθεί το κεφάλαιο 5, το οποίο αποτελεί και το κυρίως μέρος της εργασίας, καθώς περιέχει η διαρύνιση των συνθηκών στάθμευσης στην πόλη των Σερρών, μετά από έρευνα που πραγματοποιήθηκε στο πεδίο. Γίνεται αναφορά στη μεθοδολογική προσέγγιση της μελέτης και διατυπώνονται τα βήματα τα οποία ακολουθήθηκαν κατά τη διάρκεια της έρευνας. Αυτό περιλαμβάνει την πλήρη καταγραφή των διαθέσιμων θέσεων στάθμευσης σε όλους τους δρόμους της περιοχής του κέντρου, τον υπολογισμό του δείκτη εναλλαγής στάθμευσης, καθώς και τον εντοπισμό τυχόν παρανομιών.

Μετά την αξιολόγηση και την εξαγωγή συμπερασμάτων ως προς τις επικρατούσες συνθήκες στάθμευσης, στο κεφάλαιο 6 καταγράφονται οι παρατηρήσεις και τα συμπεράσματα που προκύπτουν από τη μελέτη. Τέλος στο ίδιο κεφάλαιο αναφέρονται κάποιες προτεινόμενοι τρόποι αντιμετώπισης του προβλήματος οι οποίοι έχουν άμεση σχέση με τα προηγούμενα συμπεράσματα.