

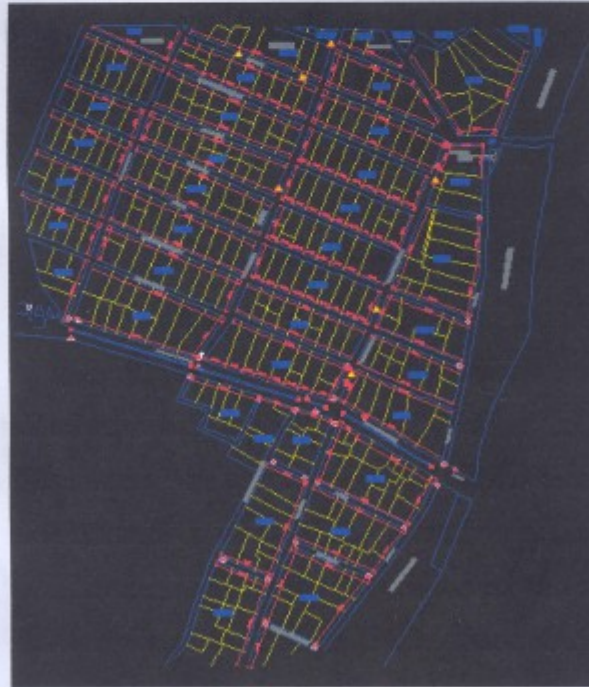
## ΠΤΥΧΙΑΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑ

☞ ΓΟΥΡΓΑΡΗΣ ΙΩΑΚΕΙΜ  
☞ ΣΤΑΦΥΛΙΔΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ

ΘΕΜΑ:

### ΟΙ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΙΣ ΚΑΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΣΕ ΣΧΕΣΗ ΜΕ ΤΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ

- A) ΘΕΩΡΗΤΙΚΗ ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗ  
B) ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΤΟ ΔΥΤΙΚΟ ΤΜΗΜΑ ΤΟΥ ΟΙΚΙΣΜΟΥ ΤΟΥ  
ΛΕΥΚΩΝΑ ΣΕΡΡΩΝ



## ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Ξεκινώντας από το θέμα της παρούσας εργασίας, πρέπει να επιστημόνουμε τους τρεις άξονες πάνω στους οποίους κινείται.

Ο κάθε άνθρωπος έχει την ανάγκη να μετακινηθεί για διάφορους λόγους. Από τα αρχαία χρόνια ο άνθρωπος αναζητούσε τρόπους για να βελτιώνει τον τρόπο και την ταχύτητα των μετακινήσεών του. Στη σημερινή εποχή, με την εξέλιξη της τεχνολογίας και την τελειοποίηση των μέσων μεταφοράς, το να μετακινηθεί κάποιος είναι εύκολο, μπορεί να μετακινηθεί με άνεση, ασφάλεια και σχετική οικονομία σε σχέση με παλαιότερα χρόνια.

Με την εκδήλωση της ανάγκης της μετακίνησης, ταυτόχρονα γεννιέται η **κυκλοφορία**. Η κυκλοφορία λοιπόν είναι, όπως καταλαβαίνουμε, το αποτέλεσμα της μετακίνησης. Όμως, όπως προαναφέραμε, πλέον είναι πολύ εύκολο να μετακινηθούμε ιδιαίτερα αν διαθέτουμε αυτοκίνητο. Η ευκολία αυτή της μετακίνησης μας κάνει να πραγματοποιούμε μετακινήσεις που σε άλλη εποχή δεν θα σκεφτόμασταν να πραγματοποιήσουμε. Έτσι η συνολική κυκλοφορία αυξάνεται ραγδαία και δημιουργεί προβλήματα.

Η κυκλοφορία, για να υπάρξει, θα πρέπει να υπάρχει και η κατάλληλη υποδομή. Η υποδομή αυτή είναι το **οδικό δίκτυο**. Το οδικό δίκτυο λοιπόν είναι το μέσο διεξαγωγής της κυκλοφορίας. Έτσι όσο αυξάνεται η ανάγκη μας για μετακίνηση τόσο αυξάνεται η κυκλοφορία με αποτέλεσμα την ολοένα και μεγαλύτερη απαίτηση μεγαλύτερου οδικού δικτύου.

Στα επόμενα, θα αναλύσουμε τις τρεις αυτές έννοιες ενώ στη συνέχεια θα περάσουμε και σε συγκεκριμένη περιοχή όπου θα εφαρμόσουμε κάποια από τα θεωρητικά κομμάτια που ακολουθούν.

Το **δυτικό τμήμα του οικισμού του Λεωκόνα Σερρών** είναι και η περιοχή όπου θα εστιάσουμε την εφαρμογή των εννοιών που θα αναλύσουμε.

## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

### ΕΙΣΑΓΩΓΗ

### ΘΕΩΡΗΤΙΚΗ ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗ

#### 1) ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ

#### 2) ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ

- 2.1) Κυκλοφοριακός Φόρτος
- 2.2) Ταχύτητα και πυκνότητα κυκλοφορίας
- 2.3) Σύνθεση Κυκλοφορίας
- 2.4) Μαθηματική Έκφραση των μεγεθών της Κυκλοφορίας

#### 3) ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ

- 3.1) Κυκλοφοριακή ικανότητα οδικού δικτύου
- 3.2) Σήμανση Οδικού Δικτύου

### ΔΥΤΙΚΟ ΤΜΗΜΑ ΤΟΥ ΟΙΚΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΛΕΥΚΩΝΑ ΣΕΡΡΩΝ

#### 4) Ο ΔΗΜΟΣ ΛΕΥΚΩΝΑ

- 4.1) Γενικά
- 4.2) Ιστορική Εξέλιξη
- 4.3) Συγκοινωνίες

#### 5) ΤΟ ΔΥΤΙΚΟ ΤΜΗΜΑ ΤΟΥ ΟΙΚΙΣΜΟΥ

- 5.1) Πολεοδομικά χαρακτηριστικά
- 5.2) Κυκλοφοριακά χαρακτηριστικά – Οδικό Δίκτυο
- 5.3) Κυκλοφοριακός Φόρτος και Ροή

#### 6) ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

#### 7) ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ

## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

### ΕΙΣΑΓΩΓΗ

#### ΘΕΩΡΗΤΙΚΗ ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗ

- 1) ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ
- 2) ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ
  - 2.1) Κυκλοφοριακός Φόρτος
  - 2.2) Ταχύτητα και πυκνότητα κυκλοφορίας
  - 2.3) Σύνθεση Κυκλοφορίας
  - 2.4) Μαθηματική Έκφραση των μεγεθών της Κυκλοφορίας
- 3) ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ
  - 3.1) Κυκλοφοριακή ικανότητα οδικού δικτύου
  - 3.2) Σήμανση Οδικού Δικτύου

#### ΔΥΤΙΚΟ ΤΜΗΜΑ ΤΟΥ ΟΙΚΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΛΕΥΚΩΝΑ ΣΕΡΡΩΝ

- 4) Ο ΔΗΜΟΣ ΛΕΥΚΩΝΑ
  - 4.1) Γενικά
  - 4.2) Ιστορική Εξέλιξη
  - 4.3) Συγκοινωνίες
- 5) ΤΟ ΔΥΤΙΚΟ ΤΜΗΜΑ ΤΟΥ ΟΙΚΙΣΜΟΥ
  - 5.1) Πολεοδομικά χαρακτηριστικά
  - 5.2) Κυκλοφοριακά χαρακτηριστικά – Οδικό Δίκτυο
  - 5.3) Κυκλοφοριακός Φόρτος και Ροή
- 6) ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ
- 7) ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ







