

ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΟ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟ ΙΔΡΥΜΑ ΣΕΡΡΩΝ
ΣΧΟΛΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΩΝ ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ
ΤΜΗΜΑ: ΓΕΩΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ & ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΑΣ

ΠΤΥΧΙΑΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑ

**ΧΑΡΤΟΓΡΑΦΙΚΗ & ΑΝΘΡΩΠΟΓΕΩΓΡΑΦΙΚΗ
ΑΝΑΛΥΣΗ ΤΟΥ ΝΟΜΟΥ ΞΑΝΘΗΣ**
ΤΕΥΧΟΣ Α



ΜΠΑΤΖΙΟΥ ΙΩΑΝΝΑ
ΜΠΟΥΡΛΟΓΛΟΥ ΦΩΤΕΙΝΗ
ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ: ΚΑΡΑΝΙΚΟΛΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ

ΜΑΡΤΙΟΣ, 2007

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

	ΣΕΛΙΔΑ
Εισαγωγή	3
Ευχαριστίες	3
Περίληψη	4
Abstract	5
1. Ο Νομός Σάρωνης	6
1.1 Ιστορική Αναδρομή	6
1.2 Ο Νομός Σήμερα	8
1.2.1 Οι οικισμοί	10
1.3 Γεωγραφία του Νομού	19
1.4 Περιβάλλον	24
1.5 Πολιτισμός	31
1.5.1 Αρχαίος Πολιτισμός	31
1.5.2 Σύγχρονος Πολιτισμός	36
2. Πληθυσμιακή Ανάλυση	44
2.1 Απογραφή 1920	44
2.2 Απογραφή 1928	46
2.3 Απογραφή 1940	49
2.4 Απογραφή 1951	52
2.5 Απογραφή 1961	58
2.6 Απογραφή 1971	61
2.7 Απογραφή 1981	63
2.8 Απογραφή 1991	67
2.9 Απογραφή 2001	71
3. Κοινωνικό – Μορφωτικό Επίπεδο	75
3.1 Απογραφή 1920	75
3.2 Απογραφή 1940	75
3.3 Απογραφή 1951	75

ΚΑΡΤΟΓΡΑΦΙΚΗ ΚΑΙ ΑΝΘΡΩΠΟΓΕΩΓΡΑΦΙΚΗ ΑΝΑΛΥΣΗ ΤΟΥ ΝΟΜΟΥ ΣΑΜΘΗΣ

3.4	Απογραφή 1961	77
3.5	Απογραφή 1971	77
3.6	Απογραφή 1981	78
3.7	Απογραφή 1991	78
3.8	Απογραφή 2001	80
4.	Οικονομικοί Τομείς Παραγωγής	82
4.1	Απογραφή 1940	82
4.2	Απογραφή 1951	82
4.3	Απογραφή 1991	85
4.4	Απογραφή 2001	86
5.	Δίκτυα Μεταφοράς	87
6.	Συμπεράσματα	90
7.	Βιβλιογραφία	93

ΠΕΡΙΛΗΨΗ

Τα αντικείμενα της παρούσας εργασίας είναι η χαρτογραφική απόδοση και η ανθρωπογεωγραφική ανάλυση του νομού Ξάνθης κατά τον τελευταίο αιώνα. Αναλύονται και μελετώνται οι πληθυσμιακές, κοινωνικές, οικονομικές και άλλες αλλαγές που επέρχονται στο νομό από τις αρχές του εικοστού αιώνα μέχρι και σήμερα. Αναλύεται η επήραση των γεωγραφικών φαινομένων στο πληθυσμιακό, κοινωνικό, οικονομικό χαρακτηριστικό του νομού, οι διοικητικές αλλαγές των διαμερισμάτων στο πέρασμα του χρόνου και τέλος με την εφαρμογή του νόμου «Καποδίστρια». Η παρουσίαση όλων των παραπάνω γίνεται μέσω κειμένων, «κωδικών, διαγραμμάτων και χαρτών.

Στο πρώτο κεφάλαιο ασχοληθήκαμε γενικά με το νομό Ξάνθης. Γίνεται μια ιστορική αναδρομή από το τέλος του 18^{ου} αι., πόλεμοι, ανασυγκρότηση και η αποκεντρώση. Αναφέρεται επίσης μια γενική εικόνα του νομού σήμερα. Καταγράφονται οι δήμοι και οι κοινότητες και οι οικισμοί από τους οποίους καταγράφονται, πριν και μετά την εφαρμογή του νόμου «Καποδίστρια», αναλύονται η γεωγραφία του νομού, συγκεκριμένα η μορφολογία του, το κλίμα του αλλά και τα φυσικά χαρακτηριστικά του. Όλα τα παραπάνω συνοδεύονται και από τις αντίστοιχες φωτογραφίες. Επίσης καταγράφονται οι οικισμοί ανάλογα με τη χαρτογραφική τους θέση στο νομό και με την ίδια σειρά αναλύονται παρακάτω, για λόγους ευκολίας σύγκρισής τους.

Στο επόμενο υποκεφάλαιο περιγράφεται το πλούσιο φυσικό περιβάλλον, οι λίμνες και τα ποτάμια από τα οποία αποτελείται ο νομός. Αναφέρεται η σημαντικότητα του οικοσυστήματος και το οικολογικό ενδιαφέρον της περιοχής. Ένα άλλο εξίσου σημαντικό στοιχείο του νομού είναι ο αρχαίος και σύγχρονος πολιτισμός του. Ο αρχαιολογικός χώρος των Αβδήρων είναι ένα από τα σημαντικότερα μνημεία της ευρύτερης περιοχής. Ωστόσο και ο σύγχρονος πολιτισμός της Ξάνθης συνέβαλε στην ανάπτυξη της.

Το θέμα του επόμενου κεφαλαίου είναι η πληθυσμιακή ανάλυση του νομού, όπου αναλύονται δεδομένα όπως η πυκνότητα, από τις πρώτες απογραφές έως και την τελευταία. Παρατηρείται μια συνεχής μείωση του πληθυσμού μέχρι τη δεκαετία του '90, ενώ από 'κεί και έπειτα μια άνοδος αυτού.

Στο επόμενο κεφάλαιο αναλύεται το κοινωνικό και μορφωτικό επίπεδο των κατοίκων. Καταγράφεται ο αριθμός των μαθητών οι οργανωμένοι μόνο αθλητές, λόγω έλλειψης στοιχείων. Επίσης αναφέρονται οι ανάγκες για κάποιες υπηρεσίες, για τον ίδιο λόγο.

Ο οικονομικοί τομείς παραγωγής είναι ένα σημαντικό στοιχείο όχι μόνο για το νομό Ξάνθης αλλά για όλους τους νομούς. Αυτό είναι και το θέμα του τέταρτου κεφαλαίου, όπου φαίνεται η κύρια απασχόληση των κατοίκων και κατά πόσο αυτή έχει αλλάξει με το πέρασμα του χρόνου.

Ο νομός αν και ακριτικός διαθέτει ένα επαρκή συγκοινωνικό δίκτυο τα τελευταία χρόνια. Συνδέεται οδικά με την Εγνατία οδό Θεσσαλονίκης - Πάτρας/Αθήνας. Αποτελείται από επαρχιακό και αγροτικό δίκτυο, τα οποία λειτουργούν στην εσωτερική μετακίνηση. Επίσης διαθέτει αεροδρομική χώρα. Ο νομός συνδέεται ακροπορικό και θαλάσσιο με την Χρυσούπολη και Κερματή (του νομού Κοζάνης) αντίστοιχα, μιας και ο νομός Ξάνθης δεν διαθέτει ούτε αεροδρόμιο ούτε λιμάνι και λιμάνι.

