

ΠΤΥΧΙΑΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑ

ΘΕΜΑ :

<<ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΟΔΟΥ ΜΕΤΣΟΒΟΥ - ΑΝΗΛΙΟΥ >>



Σπουδαστές : ΜΑΚΡΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ & ΘΩΜΑΣ ΒΑΓΓΕΛΗΣ

Επιβλέπων Καθηγητής : κ. Κουκνάκος Κυριάκος – Πολιτικός
Μηχανικός

ΣΕΡΡΕΣ, ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2006

ΠΕΡΙΛΗΨΗ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ

Η πτυχιακή εργασία που θα αναφερθούμε παρακάτω έχει ως θέμα την αναβάθμιση και μελέτη της επαρχιακής οδού Μετσόβου – Αηλιού συνολικού μήκους 5.5 χιλιομέτρων .

Στόχος μας ήταν η κατανόηση και η εκμάθηση μίας μελέτης οδοποιίας σε μια οδό μέσα από μία διαδικασία με εξειδικευμένα προγράμματα που έχουν ως εφαρμογή τέτοιου είδους μελέτες.

Ξεκινώντας την εργασίας μας είχαμε ως βάση σε αυτά που θα ισχυριστούμε και θα αναφερθούμε, τους ισχύοντες κανονισμούς μίας μελέτης οδοποιίας σύμφωνα με τις *ΟΔΗΓΙΕΣ ΜΕΛΕΤΩΝ ΟΔΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ* (Ο.Μ.Ο.Ε.). Έπειτα παραθέσαμε ένα κομμάτι σχετικά με τα στοιχεία οδοποιίας τα οποία πρέπει να έχουμε υπόψη μας για κάθε μελέτη, τα οποία είναι αναγκαία. Στην συνέχεια περάσαμε στο κυρίως μέρος της εργασίας μας που ήταν η εκπόνηση της υφιστάμενης κατάστασης, τα στάδια μελέτης, αλλά και η περιγραφή της διαδικασίας της αναβάθμισης της οδού, με σχεδιαστικά προγράμματα όπως το AutoCad 2008 αλλά και προγράμματα οδοποιίας όπως το *diolkos* όπου μας βοήθησαν στην πιο εύκολη και με ακρίβεια απόδοση της μελέτης.

Μέσα από την πτυχιακή εργασία που πραγματοποιήσαμε εντοπίστηκαν μερικά προβλήματα τα οποία και τα σχολιάσαμε, τόσο με την δική μας κρίση όσο και με την συμβολή του επιβλέποντα καθηγητή μας κ. Κουκνάκου Κυριάκου που με την εμπειρία του και τις γνώσεις του στον τομέα της οδοποιίας μας βοήθησε στην πραγματοποίηση της πτυχιακή μας εργασίας και στα τελικά συμπεράσματά μας.

Τέλος, παραθέσαμε μία γενική τεχνική έκθεση για τα σημαντικότερα κομμάτια – κεφάλαια της εργασίας μας αλλά και τα άρθρα από το περιγραφικό τιμολόγιο εργασιών έργων οδοποιίας καθώς και το Φ.Ε.Κ. 301 Α της Β/10/74 του Π.Δ. του 896/74 που αναφέρει τις τεχνικές προδιαγραφές μελετών συγκοινωνιακών έργων.

Τα τελικά παραδοτέα στοιχεία της πτυχιακής μας εργασίας είναι το τεύχος της εργασίας και των επιμέρους κεφαλαίων , μία τεχνική έκθεση της μελέτης και τα σχέδια που αποτελούνται από τη οριζοντιογραφία, την μηκοτομή, το διάγραμμα επικλίσεων και τις επιμέρους διατομές της αναβάθμισης της οδού Μετσόβου – Αηλιού.

Θέλουμε να εκφράσουμε τις ευχαριστίες μας και την εκτίμησή μας στο πρόσωπο του επιβλέποντα καθηγητή μας κ. Κουκνάκου Κυριάκου για την διάθεση του προγράμματος *diolkos*, αλλά και για τις συμβουλές του για την επίτευξη της πτυχιακής μας εργασίας.

