

ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΟ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟ ΙΔΡΥΜΑ ΣΕΡΡΩΝ  
ΣΧΟΛΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΩΝ ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΓΕΩΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ ΚΑΙ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΑΣ

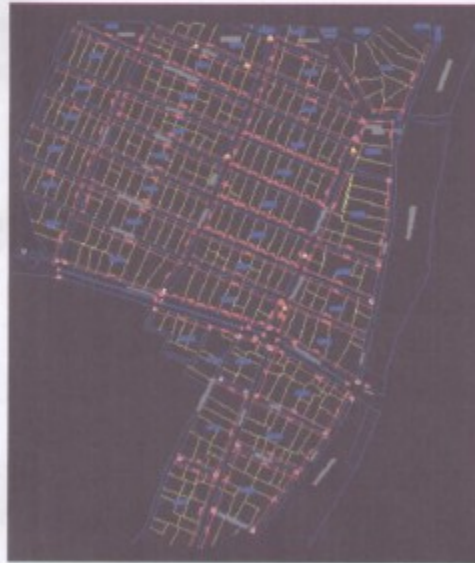
### ΠΤΥΧΙΑΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑ

☞ ΓΟΥΡΓΑΡΗΣ ΙΩΑΚΕΙΜ  
☞ ΣΤΑΦΥΛΙΔΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ

ΘΕΜΑ:

### ΟΙ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΙΣ ΚΑΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΣΕ ΣΧΕΣΗ ΜΕ ΤΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ

- A) ΘΕΩΡΗΤΙΚΗ ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗ  
B) ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΤΟ ΔΥΤΙΚΟ ΤΜΗΜΑ ΤΟΥ ΟΙΚΙΣΜΟΥ ΤΟΥ  
ΛΕΥΚΩΝΑ ΣΕΡΡΩΝ



## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

### ΕΙΣΑΓΩΓΗ

### ΘΕΩΡΗΤΙΚΗ ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗ

#### 1) ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ

#### 2) ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ

- 2.1) Κυκλοφοριακός Φόρτος
- 2.2) Ταχύτητα και πυκνότητα κυκλοφορίας
- 2.3) Σύνθεση Κυκλοφορίας
- 2.4) Μαθηματική Έκφραση των μεγεθών της Κυκλοφορίας

#### 3) ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ

- 3.1) Κυκλοφοριακή ικανότητα οδικού δικτύου
- 3.2) Σήμανση Οδικού Δικτύου

### ΔΥΤΙΚΟ ΤΜΗΜΑ ΤΟΥ ΟΙΚΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΛΕΥΚΩΝΑ ΣΕΡΡΩΝ

#### 4) Ο ΔΗΜΟΣ ΛΕΥΚΩΝΑ

- 4.1) Γενικά
- 4.2) Ιστορική Εξέλιξη
- 4.3) Συγκοινωνίες

#### 5) ΤΟ ΔΥΤΙΚΟ ΤΜΗΜΑ ΤΟΥ ΟΙΚΙΣΜΟΥ

- 5.1) Πολεοδομικά χαρακτηριστικά
- 5.2) Κυκλοφοριακά χαρακτηριστικά – Οδικό Δίκτυο
- 5.3) Κυκλοφοριακός Φόρτος και Ροή

#### 6) ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

#### 7) ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ

## ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Σκεπτόμενοι από το θέμα της παρούσας εργασίας, πρέπει να επισημάνουμε τους τρεις άξονες πάνω στους οποίους κινείται.

Ο κάθε άνθρωπος έχει την ανάγκη να μετακινήθει για διάφορους λόγους. Από τα παλαιά χρόνια ο άνθρωπος αναζητούσε τρόπους για να βελτιώνει τον τρόπο και την ποιότητα των μετακινήσεών του. Στη σημερινή εποχή, με την εξέλιξη της τεχνολογίας και την τελειοποίηση των μέσων μεταφοράς, το να μετακινήθει κάποιος είναι εύκολο, μπορεί να μετακινήθει με άνεση, ασφάλεια και σχετική οικονομία σε σχέση με παλαιότερα χρόνια.

Με την εκκλήρωση της ανάγκης της μετακίνησης, ταυτόχρονα γεννιέται η κυκλοφορία. Η κυκλοφορία λοιπόν είναι, όπως καταλαβαίνουμε, το αποτέλεσμα της μετακίνησης. Όμως, όπως προαναφέραμε, πλέον είναι πολύ εύκολο να μετακινήθουμε ιδιαίτερα αν διαθέτουμε αυτοκίνητο. Η ευκολία αυτή της μετακίνησης μας κάνει να πραγματοποιούμε μετακινήσεις που σε άλλη εποχή δεν θα σκεπτόμασταν να πραγματοποιήσουμε. Έτσι η συνολική κυκλοφορία αυξάνεται ραγδαία και δημιουργεί προβλήματα.

Η κυκλοφορία, για να υπάρξει, θα πρέπει να υπάρχει και η κατάλληλη υποδομή. Η υποδομή αυτή είναι το οδικό δίκτυο. Το οδικό δίκτυο λοιπόν είναι το μέσο διαξαγωγής της κυκλοφορίας. Έτσι όσο αυξάνεται η ανάγκη μας για μετακίνηση τόσο αυξάνεται η κυκλοφορία με αποτέλεσμα την ολοένα και μεγαλύτερη απαίτηση μεγαλύτερου οδικού δικτύου.

Στα επόμενα, θα αναλύσουμε τις τρεις αυτές έννοιες ενώ στη συνέχεια θα περάσουμε και σε συγκεκριμένη περιοχή όπου θα εφαρμόσουμε κάποια από τα θεωρητικά κομμάτια που ακολουθούν.

Το δυτικό τμήμα του οικισμού του Λετκόνα Σεφρών είναι και η περιοχή όπου θα εστιάσουμε την εφαρμογή των εννοιών που θα αναλύσουμε.













