



ΤΕΙ ΣΕΡΡΩΝ
ΣΧΟΛΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΩΝ ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΓΕΩΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ ΚΑΙ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΑΣ

ΠΤΥΧΙΑΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑ

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΣ ΟΔΗΓΟΣ ΠΟΛΗΣ:
Ένα τουριστικό παρατηρητήριο του κέντρου
της Θεσσαλονίκης

Εκπόνηση: Τογκούρη Κυριακή
Επίβλεψη: Ράμναλης Δημήτρης

ΤΜΗΜΑ
81
ΓΕΩΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ
ΚΑΙ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΑΣ

Σέρρες, Μάρτιος 2006

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΣ ΟΔΗΓΟΣ ΠΟΛΗΣ:

Ένα τουριστικό παρατηρητήριο του κέντρου της Θεσσαλονίκης.

ΠΕΡΙΛΗΨΗ

Η συνεχώς αυξανόμενη ανάγκη για ηλεκτρονικούς οδηγούς με σκοπό την άμεση χρήση τους και κυρίως από μη εξειδικευμένα άτομα, οδήγησε στην ανάπτυξη ενός συστήματος μέσω του οποίου παρέχονται όλες οι απαραίτητες πληροφορίες για ότι αφορά το ιστορικό κέντρο της πόλης της Θεσσαλονίκης. Αναφέρεται ότι αυτό πραγματοποιήθηκε με την εφαρμογή όλων των σχετικών κανόνων χαρτογράφησης, αλλά χρησιμοποιώντας συγχρόνως και την τεχνολογία της οπτικοποίησης των πληροφοριών.

Η προσφερόμενη τεχνολογία και οι μέθοδοι οπτικοποίησης, παρέχουν αρκετές δυνατότητες στην απεικόνιση και παρουσίαση χαρτογραφικών και άλλων γεωγραφικών πληροφοριών.

Η μεθοδολογία των Χαρτογραφικών εφαρμογών και η τεχνολογία των Πολυμέσων επιτρέπει

- α) τη γρήγορη συγκέντρωση χαρτογραφικών και μη πληροφοριών που σχετίζονται με ένα συγκεκριμένο θέμα,
- β) τη γρήγορη πρόσβαση σ' αυτές και
- γ) τη συνδυασμένη απόδοσή τους.

Με τη βοήθεια αυτού του συστήματος, ο ενδιαφερόμενος μπορεί να πλοηγείται χαρτογραφικά αλλά και να ανακτήσει εύκολα και γρήγορα πληροφορίες σχετικές με τις προσφερόμενες υπηρεσίες, τα αξιοθέατα της πόλης, τα ξενοδοχεία κ.α. Παράλληλα, με τη βοήθεια της τεχνολογίας, οι συμβατικοί χάρτες εμπλουτίζονται ψηφιακά τόσο με διάφορα επίπεδα πληροφορίας, όσο και με εικόνα και κίνηση. Όλες αυτές οι δυνατότητες έχουν ως στόχο την πληρέστερη ενημέρωση και την αποτελεσματικότερη αλληλεπίδραση με τον απλό χρήστη.

Οι εμπειρίες που αποκτιούνται μέσω της δημιουργίας και της διαμόρφωσης ενός πρωτότυπου ηλεκτρονικού χάρτη, αλλά και της αξιολόγησής μας, οδηγούν σ' ένα εύφορο έδαφος για την περαιτέρω εξερεύνηση και επεξεργασία τέτοιων συστημάτων και χαρτών.

Συμπερασματικά, η αποτελεσματικότητα αυτής της τεχνικής εξαρτάται από το χάρτη, τις πληροφορίες που υπάρχουν σε αυτόν, και τις ανάγκες του χρήστη. Επιπλέον, από τις παρατηρήσεις και τα σχόλια των χρηστών, είναι προφανές ότι το σύστημα μπορεί να βελτιωθεί, αλλά και σ' αυτό το αρχικό στάδιο δείχνει ότι έχει αρκετές δυνατότητες. Σε περίπτωση όμως, που το σύστημα ολοκληρωθεί και εξεταστεί με όλες τις παραμέτρους τότε θα μιλάμε για το ιδανικό σύστημα. Ο ιδανικός χάρτης θα έχει επιλογές όπου ο επισκέπτης θα δημιουργεί τις δικές του διαδρομές ανάλογα με τις απαιτήσεις του.

Είναι σημαντικό όμως, να σημειωθεί ότι οι περισσότεροι στόχοι έχουν πραγματοποιηθεί.

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

- ΠΕΡΙΛΗΨΗ

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

2. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

2.1 Εισαγωγικά στοιχεία

2.2 Γεωγραφική θέση, μορφολογία εδάφους, κλίμα

2.3 Ιστορικά στοιχεία

2.4 Πληθυσμιακά στοιχεία

2.5 Σημερινή κατάσταση

3. ΠΕΡΙ ΧΑΡΤΩΝ

3.1 Απαιτήσεις για τη συγκεκριμένη εφαρμογή

3.2 Προσδιορισμένες απαιτήσεις

4. ΠΑΡΟΜΟΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ

4.1 M-GUIDE (Παρόμοια συστήματα)

4.1.1 Δεδομένα και μεθοδολογία

4.1.1.1 Αρχιτεκτονική και δεδομένα

4.1.1.2 Μεθοδολογία και σχεδιασμός του ΓΣΠ

4.1.2 Αποτελέσματα και εφαρμογή

4.1.2.1 Υπηρεσίες

4.1.3 Συμπεράσματα

4.2 Έντυπος χάρτης Vs Ηλεκτρονικός χάρτης

5. ΧΑΡΤΗΣ ΚΑΙ ΠΟΛΥΜΕΣΑ

6. ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ

6.1 Στοιχεία για τον επισκέπτη

6.1.1 Υποδοχή του επισκέπτη στον χάρτη-οδηγό

6.1.2 Ανάκτηση πληροφοριών

6.1.3 Βρείτε τους ειδικούς προορισμούς με ευκολία

6.1.4 Δημιουργώντας μια διαδρομή στην πόλη

6.2 Οργάνωση

6.3 Χάρτης

6.4 Συλλογή πληροφοριών

6.5 Δημιουργία της εφαρμογής

6.5.1 Το Γεωγραφικό Σύστημα Πληροφοριών (ΓΣΠ)

6.5.2 Σχεδίαση του ηλεκτρονικού οδηγού

7. ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΣ ΟΔΗΓΟΣ ΠΟΛΗΣ

7.1 Το ηλεκτρονικό περιβάλλον

8. ΔΙΕΡΕΥΝΗΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ

8.1 Αξιολόγηση παρόμοιου συστήματος

8.2 Αποτελέσματα

8.2.1 Αλληλεπίδραση από τους χρήστες αρχαρίων

9. ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ

10. ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ