

ΤΕΙ Κεντρικής Μακεδονίας

08/03/2019

Ευαισθητοποίηση για την Οδική Ασφάλεια και τη Βιώσιμη Κινητικότητα

ΤΕΙ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΣΧΟΛΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΩΝ ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ

ΤΕΙ
ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ στην ημερίδα:
**ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ &
ΒΙΩΣΙΜΗ ΑΣΤΙΚΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ**



08.03.2019

Συνδιοργάνωση:

ΤΜΗΜΑΤΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΤΕ &
ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΑΣ ΚΑΙ ΓΕΩΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ ΤΕ
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΤΕ

ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΑ
ΔΟΜΗΜΕΝΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ [ΒΕ (αβ)]
ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ [ΥΤΛ]

ώρες: 10.30 - 14.30

ΔΗΜΟΦΙΛΑΤΡΟ
ΚΤΗΡΙΟΥ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΕΡΕΥΝΩΝ
ΤΕΙ Κ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

<http://tbcim.gr>

Δρ. Φωτεινή Μίκικη
Δήμος Σερρών

Αστική κινητικότητα

- πολεοδομική κρίση,
- κυριαρχία του ΙΧ αυτοκινήτου,
- στρεβλή ανάπτυξη του συστήματος μεταφορών
- έλλειψη πρόνοιας για τους ευάλωτους χρήστες της οδού (πεζός, ποδηλάτης)

=> αφιλόξενος δημόσιος χώρος με παρεμπόδιση της κινητικότητας και της προσβασιμότητας των πολιτών.

=> υποβάθμιση της ποιότητας ζωής και του περιβάλλοντος.

Η ΑΣΤΙΚΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΕΙΝΑΙ ΠΑΛΙΑ ΙΣΤΟΡΙΑ....

Ευρωπαϊκές δημοσιεύσεις και ανακοινώσεις σχετικές με τις μεταφορές - μετακινήσεις

- **1957** Συνθήκη της Ρώμης
- **1985** Λευκή Βίβλος για την ολοκλήρωση της αγοράς (COM(85)310)
- **1990** Πράσινη Βίβλος για το αστικό περιβάλλον (COM(90)218)
- **1992** Πράσινη Βίβλος «Οι επιπτώσεις των μεταφορών στο περιβάλλον – Κοινοτική στρατηγική για τη βιώσιμη κινητικότητα» (COM(1992)46) ΚΑΙ Λευκή Βίβλος για τη μελλοντική ανάπτυξη της κοινής πολιτικής μεταφορών (COM(92)494)
- **1995** Πράσινη Βίβλος «Προς δίκαιη και αποδοτική τιμολόγηση των μεταφορών» (COM(1995)691) ΚΑΙ Πράσινη Βίβλος «Δίκτυο των πολιτών» (COM(1995)601)

- **1998** Λευκή Βίβλος «Δίκαιη πληρωμή για τη χρήση της υποδομής: μια σταδιακή θέσπιση ενός κοινού πλαισίου για τη χρέωση του κόστους της υποδομής των μεταφορών στην ΕΕ» (COM(1998) 466)
- **2001** Λευκή Βίβλος «Η ευρωπαϊκή πολιτική μεταφορών με ορίζοντα το έτος 2010: η ώρα των επιλογών» (COM(2001)370)
- **2006** Ενδιάμεση αξιολόγηση της Λευκής Βίβλου του 2001 «Η Ευρώπη σε συνεχή κίνηση – Βιώσιμη κινητικότητα στην ήπειρό μας» (COM(2006)314)
- **2007** Πράσινη Βίβλος «Διαμόρφωση νέας παιδείας αστικής κινητικότητας» (COM(2007)551)
- **2009** «Σχέδιο δράσης για την αστική κινητικότητα» (COM(2009) 490)

- **2011** Λευκή Βίβλος «Χάρτης πορείας για έναν ευρωπαϊκό χώρο μεταφορών – Για ένα ανταγωνιστικό και ενεργειακά αποδοτικό σύστημα μεταφορών» (COM(2011)144)
- **2013** Ανακοίνωση της Επιτροπής με τίτλο: «Μαζί για ανταγωνιστική και αποδοτική από άποψη πόρων αστική κινητικότητα» (COM(2013)913)
- **2015** Έκθεση σχετικά με τη βιώσιμη αστική κινητικότητα

Κύριος στόχος της διαχείρισης κινητικότητας είναι η προώθηση της βιώσιμης κινητικότητας => οι ανάγκες μετακίνησης ανθρώπων & αγαθών να διασφαλίζουν και να προασπίζουν τους στόχους της βιώσιμης ανάπτυξης.



Αντιμετώπιση με βιώσιμες επιλογές

- Συνδυασμός δράσεων που αποσκοπούν συγχρόνως στην προστασία του περιβάλλοντος, την οικονομική ανάπτυξη, κοινωνική συνοχή και βελτίωση της ποιότητας ζωής
- αναγκαία η προώθηση βιώσιμων συστημάτων μεταφοράς, η δημιουργία σχετικών υποδομών και η διαμόρφωση νέας αντίληψης για την αστική κινητικότητα με κριτήρια περιβαλλοντικά, κοινωνικά και οικονομικά.

Ευαισθητοποίηση για τη βιώσιμη κινητικότητα

- αναδεικνύεται σε αναγκαιότητα
- απαιτεί μια στρατηγική
- προϋποθέτει επιστημονική επένδυση
- επιζητά συνέργεια μεταξύ φορέων

Ενέργειες Υπουργείου Περιβάλλοντος

- Εθνικός Συντονιστής Βιώσιμης Κινητικότητας του ΥΠΕΝ
- Δήμοι της χώρας με Τοπικούς Συντονιστές Βιώσιμης Κινητικότητας, με στόχο την δημιουργία ενός δικτύου που θα δρα συντονισμένα και μεθοδευμένα πάνω στους στόχους της βιώσιμης κινητικότητας
- Εκπαιδευτικά σεμινάρια σε συνεργασία με το ΙΝΕΠ, και ημερίδες επιμόρφωσης των στελεχών για την προώθηση αυτού του σκοπού.

Ενέργειες Υπουργείου Περιβάλλοντος

- χρηματοδότηση από Πράσινο Ταμείο σε 150 δήμους σε όλη την Ελλάδα για την εκπόνηση ΣΒΑΚ

Το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας είναι ένα στρατηγικό σχέδιο που σχεδιάστηκε, για να ικανοποιήσει τις ανάγκες κινητικότητας των ανθρώπων και των επιχειρήσεων στις πόλεις και τα περίχωρά τους για μια καλύτερη ποιότητα ζωής. Βασίζεται στις υφιστάμενες πρακτικές σχεδιασμού και λαμβάνει υπόψη του τις βασικές αρχές της ενοποίησης, τη συμμετοχικής διαδικασίας και της αξιολόγησης.

Πηγή: Κατευθυντήριες Γραμμές της ΕΕ για τα ΣΒΑΚ, 2014

Ενέργειες Υπουργείου Περιβάλλοντος

- υποστηρίζει την Επιτροπή Προσβασιμότητας και τις εκστρατείες Ecomobility και Free Mobility που εστιάζουν στην ευαισθητοποίηση των νέων σε θέματα βιώσιμης/απρόσκοπτης κινητικότητας
- δίνει ιδιαίτερη βαρύτητα στον στρατηγικό σχεδιασμό της Ευρωπαϊκής Εβδομάδας Κινητικότητας στηρίζοντας κάθε δράση που στοχεύει στην περιβαλλοντική ευαισθητοποίηση και την αλλαγή συμπεριφορών που θα βελτιώσουν την ποιότητα ζωής των πολιτών

Ευρωπαϊκή Εβδομάδα Κινητικότητας



Κατά τη διάρκεια της οποίας παρουσιάζονται:

1. βιώσιμες εναλλακτικές λύσεις κινητικότητας στους πολίτες
2. προκλήσεις σε επίπεδο πόλεων και κωμοπόλεων για την αλλαγή της συμπεριφοράς μετακινουμένων – με απώτερο σκοπό τη δημιουργία μιας πιο βιώσιμης στρατηγικής μεταφορών για ΕΕ.

Από το 2002 η Ευρωπαϊκή Εβδομάδα Κινητικότητας επεδίωξε να επηρεάσει τα ζητήματα της κινητικότητας και των αστικών συγκοινωνιών, καθώς και τη βελτίωση της υγείας και της ποιότητας ζωής των πολιτών.

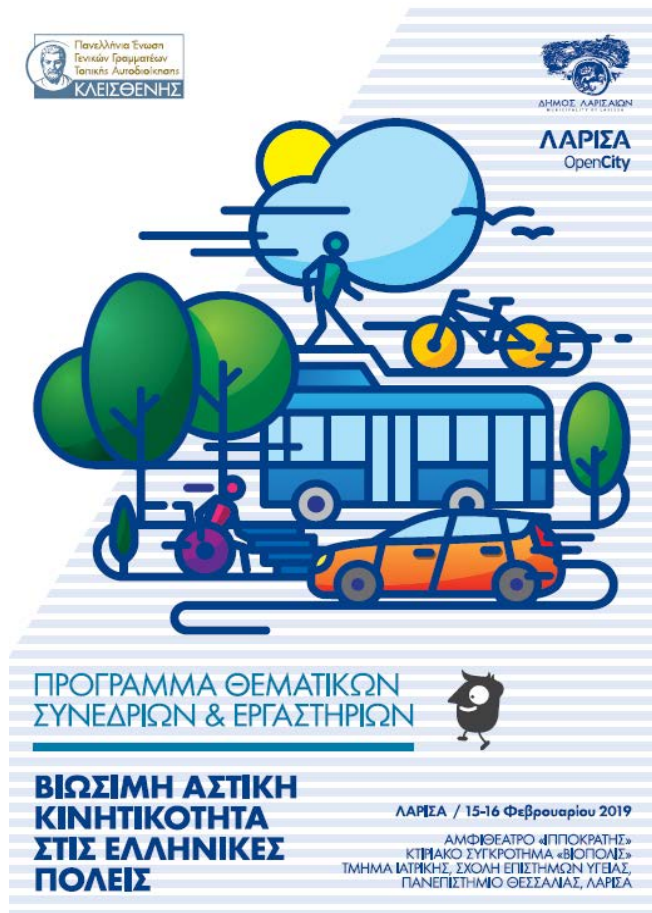
Ευρωπαϊκή Εβδομάδα Κινητικότητας

Οι τοπικές αρχές ενθαρρύνονται έντονα να χρησιμοποιήσουν την εβδομάδα για να δοκιμάσουν νέα μέτρα μεταφοράς και να λάβουν ανατροφοδότηση από το κοινό.

Μια εξαιρετική ευκαιρία για τους τοπικούς ενδιαφερόμενους να συναντηθούν και να συζητήσουν τις διάφορες πτυχές της κινητικότητας και της ποιότητας του ατμοσφαιρικού αέρα, να βρουν καινοτόμες λύσεις για τη μείωση των εκπομπών από τη χρήση αυτοκινήτων και των μεταφορών και να δοκιμάσουν νέες τεχνολογίες και μέτρα σχεδιασμού

Τελετή βράβευσης πόλεων για την Ευρωπαϊκή Εβδομάδα Κινητικότητας Ζάππειο Μέγαρο, Μάιος 2018





N. 4599/19 (ΦΕΚ 40/04.03.2019 τεύχος Α'): “Δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς υποψήφιων οδηγών και οδηγών για τη χορήγηση αδειών οδήγησης οχημάτων, άλλες διατάξεις για τις άδειες οδήγησης και λοιπές διατάξεις.”

Με το άρθρο 22 θεσμοθετείται το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Σ.Β.Α.Κ.), που αποτελεί το στρατηγικό σχέδιο το οποίο καταρτίζεται, για να ικανοποιεί τις ανάγκες για την κινητικότητα των ανθρώπων και τη μεταφορά αγαθών στις αστικές περιοχές και τα περίχωρά τους.

Υπό τη διοργάνωση της ΚΕΔΕ και του ECOCITY

ξεκινά η εκστρατεία ECOMOBILITY, 05.03.19 | 17:08

Η εκστρατεία ECOMOBILITY Οικολογική Μετακίνηση διοργανώνεται για 16η συνεχόμενη χρονιά από το ECOCITY σε συνεργασία φέτος για πρώτη φορά με την ΚΕΔΕ και με τη συστράτευση σημαντικών Επιστημονικών Ιδρυμάτων και Οργανισμών.

Παράλληλα, για 5η χρονιά υλοποιείται και η εκστρατεία FREE MOBILITY για τα Ειδικά Σχολεία και για 1η χρονιά, πιλοτικά, εκστρατεία για τα Σχολεία Δεύτερης Ευκαιρίας της χώρας.

Υπό την αιγίδα του Υπουργείου Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων, του ΥΠΟΜΕΔΙ και του ΥΠΕΝ.





Ενέργειες Δήμου Σερρών

- Υλοποίηση υποδομών
- Ανανέωση & διαχείριση δημοτικού στόλου
- Συμμετοχή σε ευρωπαϊκά και εθνικά προγράμματα και δράσεις
- Συνεργασία με φορείς
- Πηγή πληροφόρησης, εκπαίδευσης και ευαισθητοποίησης του κοινού



Υλοποίηση υποδομών Πεζόδρομοι - Αναπλάσεις

- Με τη δημιουργία των πεζόδρομων στο κέντρο της πόλης αναδιανεμήθηκε ο δημόσιος χώρος προς όφελος των πεζών.
- Αποτελούν ένα σημείο αναφοράς της πόλης και ένα χώρο ασφαλούς και ελεύθερης κυκλοφορίας των πεζών



Υλοποίηση υποδομών Πεζόδρομοι - Αναπλάσεις





Υλοποίηση Υποδομών





Υλοποίηση Υποδομών





Υλοποίηση Υποδομών





Υλοποίηση Υποδομών





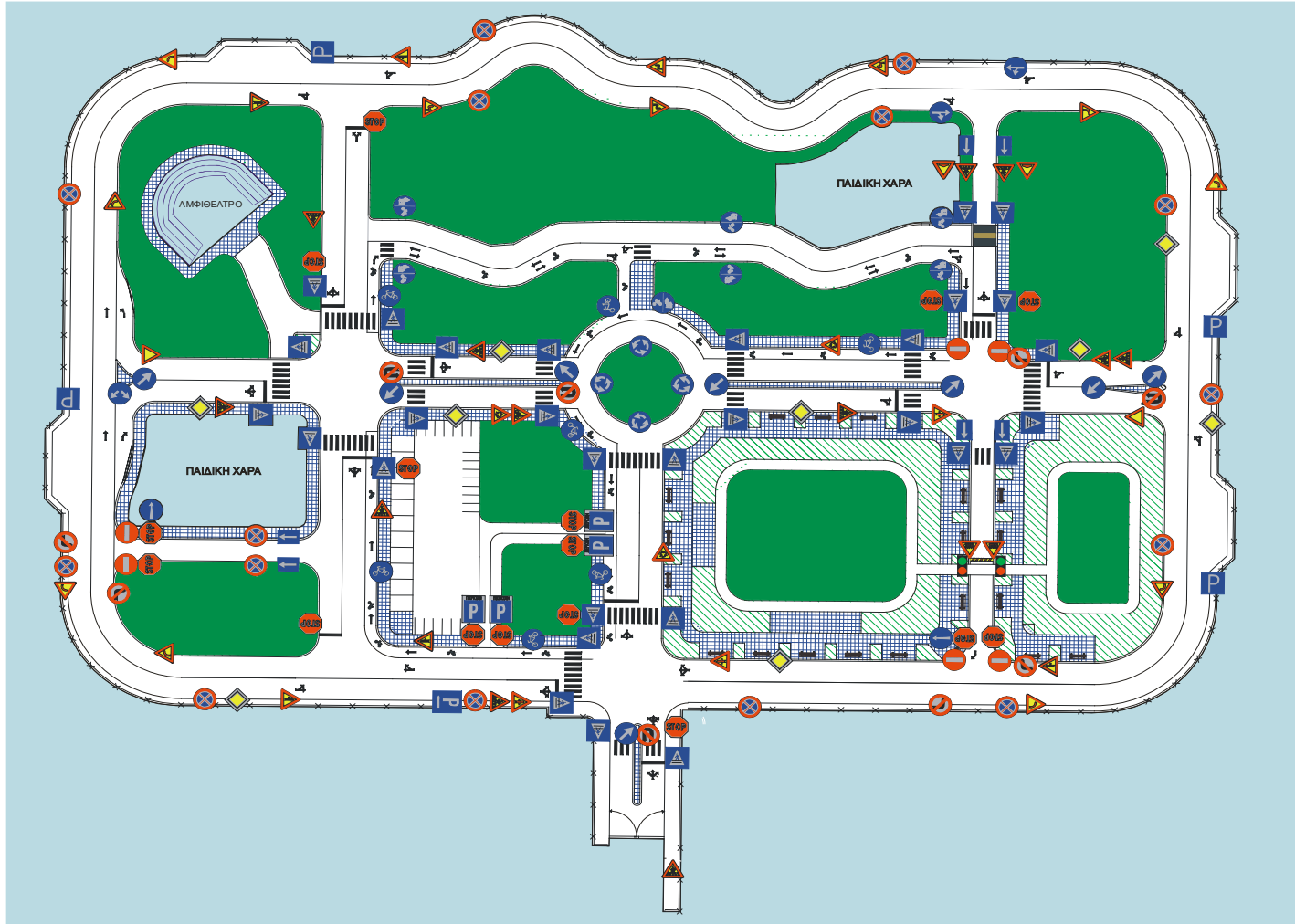
Υλοποίηση υποδομών Αστικής Μεταφοράς





ΠΑΡΚΟ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΑΓΩΓΗΣ

ΔΗΜΟΥ ΣΕΡΡΩΝ





ΠΑΡΚΟ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΑΓΩΓΗΣ

ΔΗΜΟΥ ΣΕΡΡΩΝ





Ευρωπαϊκές Πρωτοβουλίες



Covenant of Mayors
for Climate & Energy

Το Σύμφωνο των Δημάρχων για το κλίμα και την ενέργεια συσπειρώνει χιλιάδες τοπικές αρχές που δεσμεύονται οικειοθελώς για την εφαρμογή των στόχων της ΕΕ για το κλίμα και την ενέργεια



Ευρωπαϊκά Προγράμματα



- Έργο PIMMS, INTERREG III C
- Έργο PIMMS TRANSFER, INTERREG IV C
- Έργο ACTIVE TRAVEL NETWORK, URBACT II
- Έργο PROMO SAFE DRIVING, Greece- Bulgaria
- Έργο EASYTRIP, Greece- Bulgaria Territorial Cooperation
- Έργο ENCLOSE, INTELLIGENT ENERGY FOR EUROPE
- Καινοτόμο σύστημα εξοικονόμησης πόρων μέσω βελτιστοποίησης της συλλογής απορριμμάτων και της κατανάλωσης καυσίμων



◉ Έργο PIMMS TRANSFER του προγράμματος



βήμα, βήμα στο σχολειό
ΔΗΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ • ΠΡΟΚΛΗΣΗ ΣΧΟΛΕΙΩΝ

Μια συνεργασία του Δήμου Σερρών & της Διεύθυνσης Πρωτοβάθμιας Εκπαίδευσης Ν. Σερρών

βήμα-βήμα...
αλλάζουμε συνήθειες μετακίνησης!

βήμα-βήμα...
συμβάλλουμε στο περιβάλλον!

βήμα-βήμα...
βελτιώνουμε την ποιότητα ζωής!

Καρτέλα Μαθητή

βήμα, βήμα στο σχολειό
ΔΗΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ • ΠΡΟΚΛΗΣΗ ΣΧΟΛΕΙΩΝ

Όνομα:.....
Επίθετο:.....
Διεύθυνση κατοικίας:.....
Τάξη:.....
Σχολείο:.....

Μια συνεργασία του Δήμου Σερρών & της Διεύθυνσης Πρωτοβάθμιας Εκπαίδευσης Ν. Σερρών



Προώθηση Μετακίνησης με Ποδήλατο



Δ Η Μ Ο Σ Σ Ε Ρ Ρ Ω Ν

Εγχειρίδιο προώθησης
χρήσης ποδηλάτου
στην πόλη των Σερρών



Μαλέτη - Τυρολόγος Κιριάκος, Σύμβουλος Συγκοινωνιολόγος

ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2011





Πρώθηση Μετακίνησης με Ποδήλατο

Πρώθηση της χρήσης ποδηλάτου σε εργαζόμενους στο Δήμο Ζεργών

Ενός του 2010, διανεμήθηκαν 50 ποδήλατα με βαρπητικό εξοπλισμό (κράνος, αραχνάκι και κλειδαριά) στο προσωπικό του Δ. Ζεργών και άλλες Υπηρεσίες. Πραγματοποιήθηκε κλήρωση για ετήσια παραχώρηση της χρήσης τους σε ενδιαφερόμενους υπαλλήλους, εφόσον η κατοικία τους απέχει από τον τόπο εργασίας απόσταση μεγαλύτερη από 500 μέτρα, ώστε η προσέλευση στον τόπο εργασίας και η αποχώρηση να γίνεται με τη χρήση ποδηλάτου, καλύπτοντας συγχρόνως και τις εργασιακές απαιτήσεις μετακίνησής τους. Η απόδειξη θα είναι ένοστη στις κινήσεις κατασκευασμένων σταθμευσιών ποδηλάτων ενώ για τη σωστή χρήση και συντήρησή τους έγινε αδειαστικό σεμινάριο.



Πρώθηση της χρήσης ποδηλάτου στους πολίτες των Ζεργών

Το PIMMS TRANSFER στελεχιά στο εμπί κοινά και ευχάριστα στα ποδήλατα, π.χ. με εφόδια στα πλαίσια της Ευρωπαϊκής Εβδομάδας Κινητικότητας (ποδηλατοβόρεια κ.λπ.) ώστε να συνειδητοποιήσουν την αξία του ποδηλάτου και της βιώσιμης κινητικότητας και να ασπαστούν το δικό τους μέγεθος. Η συμβολή του Συστήματος Ζεργών και της Δίπλης Προώθησης Εμπειρίας Ν. Ζεργών, στο πλαίσιο του μνημονίου συνεργασίας με το Δήμο Ζεργών, είναι ιδιαίτερα σημαντική.



Για περισσότερες πληροφορίες:
κ. Θεοδώρα Μίση
Συγκοινωνολόγος Δήμου Ζεργών
Τηλ. επικοινωνίας: 23210 03060
e-mail: fmi@dz.zerpres.gr



Στις Ζεργές με ποδήλατο!



Μετακίνησης σε αστική κέντρα

Μεγάλο μερίδιο ευθύνης για την αστική περιβαλλοντική επιβάρυνση φέρει η ραβδωτά αύξηση του αριθμού των αυτοκινήτων ενώ η βελτίωση των συνθηκών περιβάλλοντος από αερίων ρυπαντών, αποτελεί πρόκληση και διεσπασμένη προσέγγιση και στην τριτοβάθμια μετακίνηση. Η υιοθέτηση εναλλακτικών προς το ΙΧ, μέσων μετακίνησης και ειδικότερα η χρήση του ποδηλάτου, όπου και αν φροντιστεί στη χώρα μας αυστηρά, είναι κοινά αποδεκτό ότι θα είναι μια αποτελεσματική και μακροχρόνια λύση.

Βιώσιμη αστική ανάπτυξη και ποδήλατο

Στην Ευρώπη τα ποδήλατα αποτελούν εργαλείο προώθησης της βιώσιμης κινητικότητας, με εξαίρεση τις αεικίνητες μηχανές ποδηλάτων και προμηθευμένων ευνοησιοποιήσεων για την αλλαγή των συμπεριφορών μετακίνησης. Στην Ελλάδα, έχουν σηματοδοτήσει βιώσιμη προώθηση και βιώσιμη δραστηριότητα από την Τοπική Αυτοδιοίκηση για να αυξήσει τον ποδηλάτο, και τον πιο αυθόρμητο και πιο γρήγορο μετακίνησης μετά την περλί. Η αλληλεπίδραση που προκαλεί είναι μετακίνηση από ηλιόλουστα θερμά, ρυθμικά, καταστάσεις χωρίς και κλειστών, ενώ είναι οι καλύτερες επιλογές μόνο απέναντι στον περλί, αλλά και στον αυτοκίνητο. Είναι ένα μέσο οικονομικό και εύχρηστο ευγενή φυσικό και φυσικό. Το ποδήλατο παίζει κεντρικό και αυξανόμενο ρόλο στη μετακίνηση και κυρίως να οργανώσει τον περιβάλλον, βιώσιμους για αλλαγές και αναρρώσεις.



Ενταξη του ποδηλάτου στην πόλη και τη ζωή

Πέρα από ζητήματα ασφάλειας, η ασφάλεια είναι ουσιαστική προέξηση και υποχρέωση, σε μια πόλη που θέλει να είναι φιλική στην προώθηση της βιώσιμης μετακίνησης. Τα ποδήλατα είναι αλλαγές όρασης που πολλαπλασιάζονται αλλά και ευνοησιοποιούνται του κοινού. Σε μια πόλη φιλική με το ποδήλατο είναι πιο ασφαλές για τους περλί, υπάρχει ασφαλιστικό κίνητρο και για τον περλί και η προώθηση των ποδηλάτων αποτελεί βιώσιμη προέξηση για τα αστικά περιβάλλοντα και οι ασφάλειες που εισάγονται στην πόλη τους προωθούν με τη συνθήκη μιας βιώσιμης πόλης. Άλλοι αστικοί κινήτριες, κοινόβιοι, κεντρικοί, κεντρικοί, κ.λπ.



Δίπλη Ζεργών και ποδήλατο

Οι πολιτικές και οι υποδομές βιώσιμης κινητικότητας είναι μια κεντρική επιλογή της Τοπικής Αυτοδιοίκησης. Ο Δήμος Ζεργών με τον προγραμματικό μελετών και έργων μεριάζει για την ενσωμάτωση του ποδηλάτου στην πόλη μας. Με τη συστηματική του σε εφαρμογή έργα και τη βιώσιμη ανάπτυξη αναλυτικής εμπειρίας και κλιμακωτών προωθημάτων, δραστηριότητες που ευνοησιοποιούνται του κοινού. Σε μια επιτυχημένη πόλη, μεριάζει προώθηση, η κίνηση με το ποδήλατο θα μπορούσε να σημαίνει ταχύτητα στη διακίνηση των εργασιών, ευνοησιοποιώντας και άλλων μαζί με το ποδήλατο. Η Ζεργές με ποδήλατο αναλυτικές στην προώθηση αλλαγής της υποδομής των μετακινήσεων.

Το πρόγραμμα PIMMS TRANSFER

Είναι ένα έργο τριετούς διάρκειας (2008-11) με χρηματοδότηση από την Κ.Π. INTERREG IVC που χρηματοδοτεί την ανάπτυξη κοινών προωθημάτων μεταξύ περιφερειών. Συνδέει 14 περιφέρειες από όλη την Ε.Ε. και ενισχύει σε θέματα διακίνησης κινητικότητας μέσω διαφόρων δράσεων όπως το πλαίσιο έργου «Πρώθηση της χρήσης ποδηλάτου στην πόλη των Ζεργών» στο πλαίσιο του οποίου υλοποιούνται επίσης ενεργειακές και ευνοησιοποιήσεις σε σχέση με τα ποδήλατα. Για περισσότερες πληροφορίες: www.pimms.gr (PIMMS TRANSFER) ή www.pimms-transfer.eu.org

Υποδομή ποδηλατοδρόμων στην πόλη των Ζεργών

Στην πόλη μας υπάρχει ποδηλατοδρόμος στην κοιλιά των Αγίων Αναργύρων, ιδιαιτέρως για άρτια και οικονομική με προώθηση προς λιγότερα μερικά ενδιαφέροντα. Συνδέεται στην περιοχή του ΤΕΙ Ζεργών, στην είσοδο Μάγαρας, υπάρχει διαχωρισμένη υποδομή ποδηλάτων ενώ στο πλαίσιο των αστικών υποδομών που διαμορφώνονται, περιλαμβάνεται και εγκατάσταση ποδηλατοδρόμων δίπλα κυριολεκτικά κατά μήκος της οδού Β. Βασιλείου και σε ζητήματα της οδού Εθν. Αντιστάσεως. Έτσι η διακίνηση ορατά αποτελεί η διακίνηση δικτύου ποδηλατοδρόμων για την απορρόφηση ποσότητας του ποδηλάτου σε ενόχια και ασφαλή διαδρομές που να ενώνουν την πόλη ασπαστικά από με περιφερειακά σημεία της πόλης.

Υποδομή σταθμευσιών ποδηλάτων

Ο Δήμος Ζεργών εξασφαλίζει εξοπλισμό για την ασπαστική σταθμεύση ποδηλάτων σε 10 σημεία της πόλης, εφόσον κατασκευαστεί ευχάριστα που βρίσκονται στην εργασία κλιμακωτών αναρρώσεων του κοινού. Διαδικασία είναι πλαίσιο σταθμευσιών ποδηλάτων διακίνησης, Διοικητήριο Ζεργών, Πλατεία Εμπορίου, Αυτοκινητό Μάγαρα, ΤΕΙ Ζεργών. Εξοπλισμός πλαίσιο σταθμευσιών ποδηλάτων: Δίπλη Κινητικότητα, Κλειστό Γυμναστήριο - Πολυθρόνη, Διοικητικό Μάγαρα, Κέντρο προλιν ΔΕΠΠΑ, Λιθογραφικό Στάδιο Ζεργών.





16-22
**ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ
ΕΒΔΟΜΑΔΑ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ**



Έργο PROMO SAFE DRIVING του προγράμματος



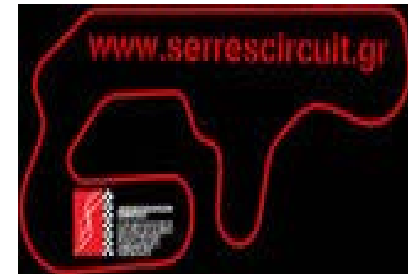
Πρόγραμμα Ευρωπαϊκής Εδαφικής
Συνεργασίας
Ελλάδα - Βουλγαρία 2007-2013



- PROMO SAFE DRIVING -
ΠΡΩΘΗΣΗ ΟΔΗΓΙΚΗΣ ΣΥΝΕΙΔΗΣΗΣ &
ΑΣΦΑΛΟΥΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΣΕ ΤΟΠΙΚΟ
ΕΠΙΠΕΔΟ ΣΤΗ ΔΙΑΣΥΝΟΡΙΑΚΗ
ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΛΛΑΔΑΣ - ΒΟΥΛΓΑΡΙΑΣ

Σχολή Ασφαλούς Οδήγησης

Αναβάθμιση εξοπλισμού Πάρκου Κυκλοφοριακής Αγωγής





PROMO | **SAFE
DRIVING**





Έργο ACTIVE TRAVEL NETWORK του προγράμματος

ACTIVE TRAVEL NETWORK



Connecting cities Building successes



Active Travel Network

Το συγκεκριμένο Θεματικό Δίκτυο σκοπεύει να αντιμετωπίσει τα προβλήματα που προκαλεί η υπερβολική χρήση του αυτοκινήτου σε μικρές ή μεσαίου μεγέθους πόλεις με την προώθηση της χρήσης εναλλακτικών τρόπων μετακίνησης όπως του ποδηλάτου και της πεζή μετακίνησης.



AN URBACT II PROJECT

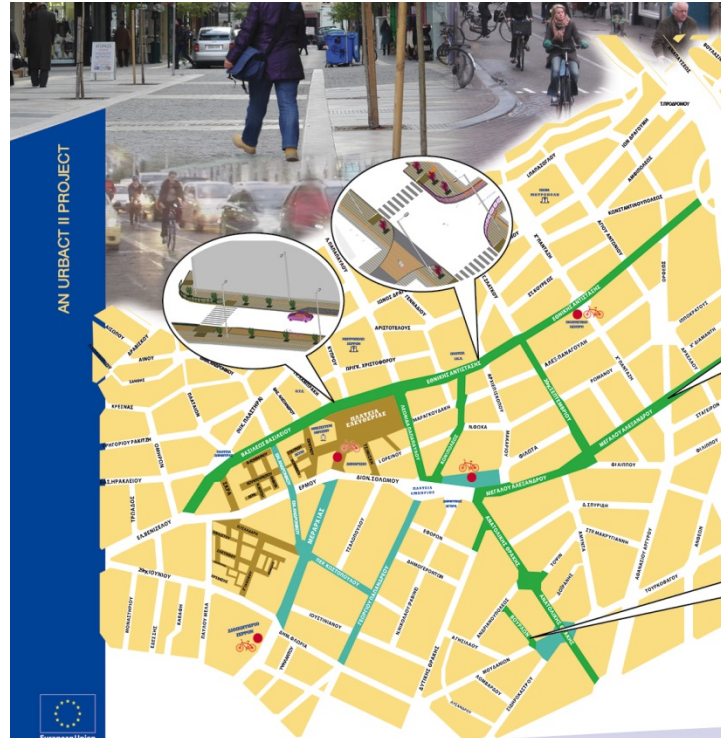
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ URBACT II

- Ο κύριος στόχος είναι να παρακινήσει τους κατοίκους να περπατούν περισσότερο ή να χρησιμοποιούν το ποδήλατο.
- Η κύρια πρόκληση είναι να ανατρέψουμε την υπάρχουσα τάση για χρήση αυτοκινήτου.
- Βασική υποχρέωση του κάθε εταίρου είναι να καταστρώσει ένα Τοπικό Σχέδιο Δράσης, αναφορικά με την προώθηση της βιώσιμης κινητικότητας στην πόλη του.

Συμμετέχοντες στο πρόγραμμα

Weiz (Αυστρία), Novara (Ιταλία), Riccione (Ιταλία), Serres (Ελλάδα), Sebes (Ρουμανία), Lugo (Ισπανία), Norderstedt (Γερμανία), Skanderborg (Δανία), Radzionkow (Πολωνία), Ljutomer (Σλοβενία), Karl-Franzens-Universität Graz (Αυστρία)

Για περισσότερες πληροφορίες:
www.urbact.eu/activetravel



AN URBACT II PROJECT

- Αναπλάσεις που υλοποιούνται
- Υφιστάμενοι πεζόδρομοι
- Υφιστάμενες αναπλάσεις



Θέσεις Στάθμευσης Ποδηλάτων στο κέντρο της πόλης



Το παρόν έντυπο χρηματοδοτήθηκε στο πλαίσιο του έργου ACTIVE TRAVEL NETWORK.



Συνάδει πόλεις "Οικοδομείς" επιστητές



Τοπικό Σχέδιο Δράσης για Βιώσιμη κινητικότητα





Η ηλεκτρονική πλατφόρμα του έργου θα καλύπτει τις ανάγκες των χρηστών του οδικού δικτύου, των τουριστών και των αρμόδιων αρχών.

Κύριος στόχος είναι η ενίσχυση της βιώσιμης και πράσινης κινητικότητας, η βελτίωση της οδικής ασφάλειας και η ανάδειξη των δυνατοτήτων των τοπικών κοινωνιών.



Το πρόγραμμα στοχεύει:

✓ βελτίωση της διασυνοριακής προσβασιμότητας μεταξύ των περιοχών που συμμετέχουν

✓ ανάπτυξη μιας ειδικά σχεδιασμένης διαδικτυακής πλατφόρμας που θα προσφέρει υπηρεσίες κινητικότητας και πληροφόρησης σε όλους τους ταξιδιώτες μέσω προηγμένων τεχνολογιών, εύκολα προσβάσιμων από όλους (εφαρμογές κινητών τηλεφώνων, διαδίκτυο, πινακίδες μεταβλητών μηνυμάτων, κλπ)



NEWSLETTER 1 – OCTOBER 2012

PARTNERS

-  CERITH / Institute of Transport of Thessaloniki
<http://www.cerith.gr>
-  MUNICIPALITY OF SANDANSKI
<http://www.sandanski.bg>
-  CERTH-CPER / Chemical Process and Energy Research Institute
<http://www.certh.gr>
-  MUNICIPALITY OF THESSALONIKI
<http://www.thessaloniki.gr>
-  MUNICIPALITY OF KOZLEVO
<http://www.kozlevo.bg>
-  MUNICIPALITY OF SEKES
<http://www.sekes.hu>
-  MUNICIPALITY OF TUZSAR
<http://www.tuzsar.gov.hu>
-  TRAHOC
<http://www.trahoc.ro>
-  MUNICIPALITY OF KLUZOVGRAD
<http://www.kluzovgrad.ro>

EasyTrip in Brief

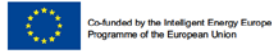
Project title: EASYTRIP - GR-BG E-MOBILITY SOLUTIONS
Project acronym: EASYTRIP
European Territorial Cooperation Programme "Greece – Bulgaria" 2007-2013
Priority Axis: Accessibility
Area of Intervention: Improvement of Cross Border Facilities
Total Budget: 1.011.025€
Coordination: Hellenic Institute of Transport, CERTH
Project Duration: 24 months

EasyTrip: GR-BG E-Mobility Solutions Meetings

Kick Off Meeting

The kick off meeting took place in the Conference Centre of CERTH in Thessaloniki on Friday, April 6th, 2012 and was attended by representatives of all project partners and the Joint Technical Secretariat of the Project (JTS) as well.





ENergy efficiency in City LOgistics Services for small and mid-sized European Historic Towns



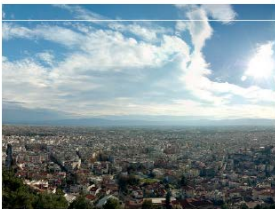
Το ENCLOSE αποσκοπεί σε ενεργειακά αποδοτικές και βιώσιμες αστικές εμπορευματικές μεταφορές σε Ευρωπαϊκές Πόλεις Μικρού-Μεσαίου Μεγέθους με Ιστορικά Κέντρα (SMHTs).



Supported by
INTELLIGENT ENERGY
EUROPE



Reporting on the 1st Awareness Rising Event



Municipality of Serres, Greece
19th - 20th June 2013



Εκδήλωση ενημέρωσης στην πόλη των Σερρών και των φορέων της για το πρόγραμμα

ΣΕΡΡΑΪΚΟΝ ΘΑΡΡΟΣ
ΠΕΜΠΤΗ
27.06.2013

επικαιρότητα **5**



«Πράσινες λύσεις» στις αστικές διανομές

• Αναγκαία η αξιοποίηση του έργου ENCLOSE

Με ενδιαφέροντα αποτελέσματα ολοκληρώθηκε η εκδήλωση που συνδιοργάνωσε ο Δήμος Σερρών σε συνεργασία με το Επιμελητήριο Σερρών και θέμα «Ενεργειακά Αποδοτικές και περιβαλλοντικά φιλικές αστικές διανομές» την περασμένη Τετάρτη 19 Ιουνίου 2013 στην Αίθουσα «Γεώργιος Χριστόδουλος» του Επιμελητηρίου.

Η εκδήλωση πραγματοποιήθηκε στο πλαίσιο των δράσεων ενημέρωσης του έργου «Energy Efficiency in City Logistics Services for small and mid - sized European historic towns – ENCLOSE» που συγχρηματοδοτείται από το πρόγραμμα «ΕΥΦΥΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ».

Χορηγόσες αποτέλεσαν οι κύριοι Καλλιόπης Βασιλείος, αντιδήμαρχος Καθημερινότητας εκ μέρους του Δήμου Σερρών και Τελεμάχης Θωμάς εκ μέρους του Επιμελητηρίου Σερρών. Στην παρουσίαση του έργου «Energy Efficiency in City Logistics Services for small and mid - sized European historic towns – ENCLOSE» και των αναμενόμενων οφελών για την πόλη των Σερρών από το τμήμα Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Συγκοινωνίας του Δήμου Σερρών, ενώ έδωσαν το «παράν» εκπρόσωποι της Δημοτικής Αρχής και του Επιμελητηρίου, στέλεχος του Δήμου Σερρών από το τμήμα Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Συγκοινωνίας του Δήμου Σερρών και Τελεμάχης Θωμάς εκ μέρους του Επιμελητηρίου Σερρών.

Απαιτήση για συνεργασία των φορέων στον τομέα Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού του Δήμου Σερρών

Σε συνεργασία με το Επιμελητήριο Σερρών συνδιοργανώσαμε την εκδήλωση με θέμα «Ενεργειακά Αποδοτικές και περιβαλλοντικά φιλικές αστικές διανομές» την Τετάρτη 19 Ιουνίου 2013 στην Αίθουσα «Γεώργιος Χριστόδουλος», Επιμελητήριο Σερρών.

Η εκδήλωση πραγματοποιήθηκε στο πλαίσιο των δράσεων ενημέρωσης του έργου «Energy Efficiency in City Logistics Services for small and mid - sized European historic towns – ENCLOSE» που συγχρηματοδοτείται από το πρόγραμμα «ΕΥΦΥΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ».



Την εκδήλωση χαιρέτησαν οι κ.κ. Καλλιόπης Βασιλείος, αντιδήμαρχος Καθημερινότητας εκ μέρους του Δήμου Σερρών και Τελεμάχης Θωμάς εκ μέρους του Επιμελητηρίου Σερρών.

Την πόλη των Σερρών από το τμήμα Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Συγκοινωνίας του Δήμου Σερρών ενώ έδωσαν το «παράν» εκπρόσωποι της Δημοτικής Αρχής και του Επιμελητηρίου, στέλεχος του Δήμου Σερρών από το τμήμα Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Συγκοινωνίας του Δήμου Σερρών και Τελεμάχης Θωμάς εκ μέρους του Επιμελητηρίου Σερρών.

Ο εκπρόσωπος του επικρατοφίλου εταιρού του έργου (εταιρεία Memex από Ιταλία) κ. G. Ambrosino αναφέρθηκε στην αναγκαιότητα της διαχείρισης των αστικών εμπορευματικών μεταφορών και στις Ευρωπαϊκές πολιτικές, ενώ ο εκπρόσωπος της Ολλανδικής πόλης-εταιρού Den Bosch κ. M. Puijters παρουσίασε καλές πρακτικές στην Ολλανδία και ειδικότερα στο ιστορικό κέντρο της πόλης Den Bosch.

Τέλος, ο εκπρόσωπος του Ινστιτούτου Βιώσιμης Κινητικότητας και Δικτύων Μεταφορών, ανάδοχο Τεχνικού Συμβούλου του έργου, κ. Α. Χαλκιάς έδωσε μια γενική εικόνα του ζητήματος των αστικών διανομών.

Στη σύζτηση που ακολούθησε απευθύνθηκαν ερωτήσεις στους ομιλητές, υπογραμμίστηκε η ανάγκη αξιοποίησης του έργου ENCLOSE για τη βελτίωση των συνθηκών των αστικών διανομών στην πόλη των Σερρών καθώς και η απαίτηση για συνεργασία των φορέων.



Το πρόγραμμα που βρίσκεται σε εξέλιξη θα διερευνήσει και θα αποδείξει τη δυνατότητα μεταφοράς των λύσεων ενεργειακά αποδοτικών και βιώσιμων αστικών λύσεων για τον εφοδιασμό (logistics) στην πόλη μας μέσω των **καλών πρακτικών** που χρησιμοποιούνται σε έμπειρες πόλεις της Ευρώπης.



Καινοτόμο σύστημα εξοικονόμησης πόρων μέσω βελτιστοποίησης της συλλογής απορριμμάτων και της κατανάλωσης καυσίμων

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ & ΣΤΟΧΟΙ

- διαχείριση και παρακολούθηση οχημάτων με έμφαση στην μείωση του κόστους λειτουργίας
- έλεγχος εφοδιασμού κατανάλωσης καυσίμων
- διαδικασίες συντήρησης μέσω της τήρησης μητρώου οχημάτων, ιστορικού συντήρησης, αποθήκης ανταλλακτικών και προγραμματισμού
- διαχείριση της αυτόματης ταυτοποίησης κάρδων (RFID) και δυναμική καταγραφή του βάρους των απορριμμάτων κατά την αποκομιδή
- ελαχιστοποίηση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος του στόλου
- βελτιστοποίηση της εξυπηρέτησης των πολιτών
- μακροπρόθεσμη εκμετάλλευση του εξοπλισμού



Το σύστημα αυτό, το μοναδικό στην Ελλάδα, δίνει τη δυνατότητα στο δήμο Σερρών να ελέγχει μέσω υπολογιστή (μέθοδος της τηλεματικής), το βάρος του κάθε κάδου απορριμμάτων και την περιεκτικότητά του σε σκουπίδια

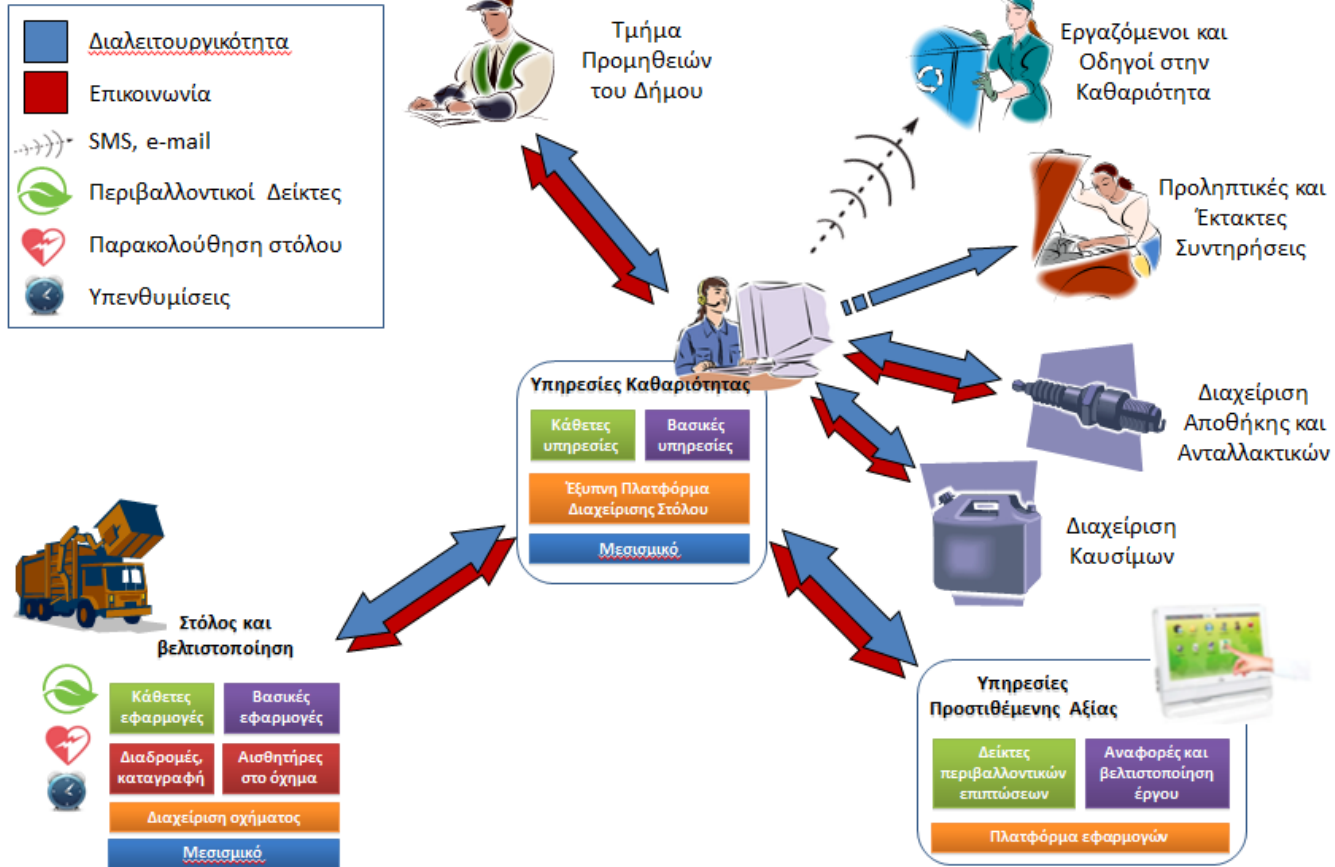


ψηφιακή Ελλάδα
Όλα είναι δυνατά
Επιχειρησιακό Πρόγραμμα
"Ψηφιακή Σύγκλιση"





Χρήστες και Υπηρεσίες μητρώου οχημάτων/διαχείρισης καυσίμων





Ευρωπαϊκή Εβδομάδα Κινητικότητας 16-22/9





Ευρωπαϊκή Εβδομάδα Κινητικότητας 16-22/9





Ευρωπαϊκή Εβδομάδα Κινητικότητας 16-22/9





Ευρωπαϊκή Εβδομάδα Κινητικότητας 16-22/9



Ευαισθητοποίηση για την Οδική Ασφάλεια

European Day Without A Road Death - Project EDWARD



#ProjectEDWARD

Μια μέρα χωρίς θανάτους στους δρόμους της Ευρώπης;

Αυτός είναι ο στόχος του Έργου EDWARD κάθε χρόνο.

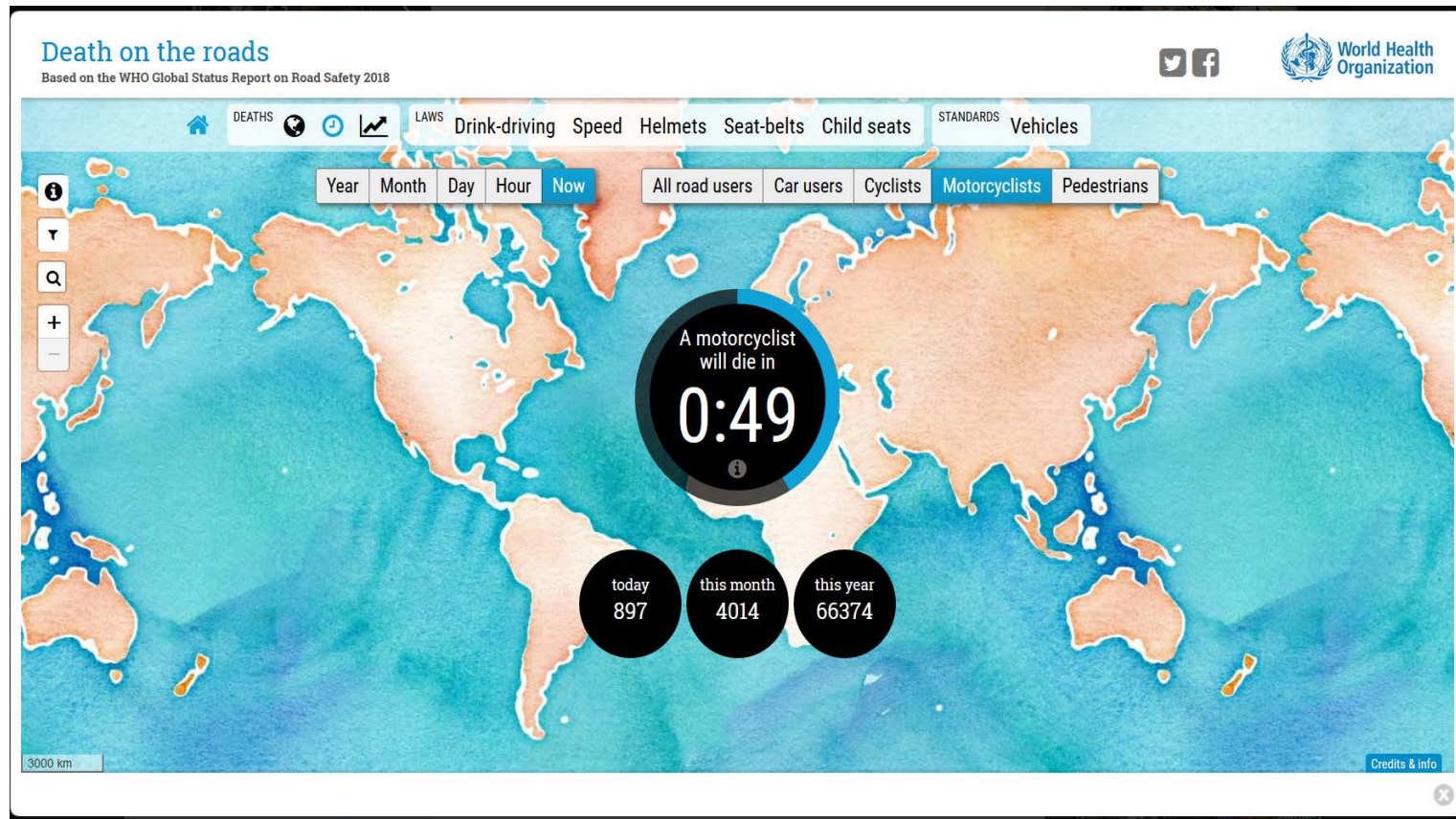
Το πρόγραμμα, που ξεκίνησε το 2016, υποστηρίζεται από τους οδηγούς σε ολόκληρη την ήπειρο, καθώς και από εταιρίες από τον δημόσιο και ιδιωτικό τομέα.

Ευαισθητοποίηση για την Οδική Ασφάλεια

European Day Without A Road Death - Project EDWARD



Παγκόσμιος Οργανισμός Υγείας



Ενέργειες ΥΠΟΜΕΔΙ

e-DRIVE Academy

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ & ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

E-DRIVE ΠΟΙΟΝ ΑΦΟΡΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΧΡΗΣΙΜΟΙ ΣΥΝΔΕΣΜΟΙ ΤΕΛΕΥΤΑΙΑ ΝΕΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ

e-DRIVE Academy

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Επισκεφτείτε την εκπαιδευτική πλατφόρμα κυκλοφοριακής αγωγής και οδικής ασφάλειας e-Drive Academy
Για τη συμμετοχή σας στα μαθήματα απαιτείται εγγραφή!

Σύνδεση ή Κάντε Εγγραφή

Ηλεκτρονικό Υλικό
Ηλεκτρονικά Βιβλία, Φυλλάδια και

Ηλεκτρονικά Μαθήματα
Διαδραστικά Εκπαιδευτικά Σενάρια

Εκπαιδευτικά Παιχνίδια
Διαδραστικά Εκπαιδευτικά

Ενέργειες ΥΠΟΜΕΔΙ-ΥΠΕΠΘ





E-DRIVE
ΠΟΙΟΝ ΑΦΟΡΑ
ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟ ΠΕΡΙΧΟΜΕΝΟ
ΧΡΗΣΙΜΟΙ ΣΥΝΔΕΣΜΟΙ
ΤΕΛΕΥΤΑΙΑ ΝΕΑ
ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ

Πιλοτικό Πρόγραμμα για την εισαγωγή της θεματικής ενότητας «Κυκλοφοριακή Αγωγή και Οδική Ασφάλεια» στο Ωρολόγιο πρόγραμμα των Δημοτικών Σχολείων

Αρχική » Tags » Κυκλοφοριακή Αγωγή και Οδική Ασφάλεια

Επιμορφωτικό σεμινάριο «Κυκλοφοριακής Παιδείας»

Αθήνα, Φεβρουάριος 2018

Posted by [elakkas](#) | 0 Σχόλια

FEB
20

Πιλοτικό Πρόγραμμα για την εισαγωγή της θεματικής ενότητας «Κυκλοφοριακή Αγωγή και Οδική Ασφάλεια» στο Ωρολόγιο πρόγραμμα των Δημοτικών Σχολείων

Στο πλαίσιο της υλοποίησης του Πιλοτικού Προγράμματος επιμόρφωσης του εκπαιδευτικού προσωπικού Πρωτοβάθμιας Εκπαίδευσης Περιφέρειας Αττικής της θεματικής ενότητας «Κυκλοφοριακή Αγωγή και Οδική Ασφάλεια», ξεκινάει τα επιμορφωτικά προγράμματα από Τετάρτη 21/2/2018 και ολοκληρώνονται την Τετάρτη 14/3/2018 σε επιλεγμένα δημοτικά σχολεία της Αττικής. Επισυνάπτεται τμήμα του εκπαιδευτικού υλικού.

1. Επιμορφωτικό σεμινάριο "Κυκλοφοριακής Παιδείας": <http://edrive.yme.gov.gr/node/2534>

Ενέργειες φορέων



ΑΡΧΙΚΗ ΤΡΕΧΟΥΣΕΣ ΔΡΑΣΕΙΣ ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ ΒΡΑΒΕΥΜΕΝΕΣ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΕΣ ΠΑΛΙΕΣ ΔΡΑΣΕΙΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ

Οδική Ασφάλεια Παντού και Πάντα!

Πανελλήνιος Μαθητικός Διαγωνισμός Ψηφιακής Δημιουργίας

«Οδική Ασφάλεια Παντού και Πάντα!»



Η Εκπαιδευτική Ραδιοτηλεόραση του Υπουργείου Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων σε συνεργασία με το Ινστιτούτο Οδικής Ασφάλειας (Ι.Ο.ΑΣ.) «Πάνος Μυλωνάς» διοργανώνουν τον Πανελλήνιο Μαθητικό Διαγωνισμό Ψηφιακής Δημιουργίας «Οδική Ασφάλεια Παντού και Πάντα!» για τους/τις μαθητές/μαθήτριες των σχολικών μονάδων Πρωτοβάθμιας Εκπαίδευσης της χώρας.

Σκοπός του διαγωνισμού είναι η ευαισθητοποίηση των μαθητών/μαθητριών και η ενεργοποίησή τους στο ζήτημα της ασφαλούς μετακίνησης τους μέσω της δημιουργίας πρωτότυπων ψηφιακών έργων με θέμα τη σημασία της κυκλοφοριακής αγωγής και της τήρησης των κανόνων του Κ.Ο.Κ. Στόχος του διαγωνισμού είναι να κατανοηθούν οι βασικοί κανόνες οδικής ασφάλειας των παιδιών ως πεζοί, επιβάτες και ποδηλάτες.

Δείτε την πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος [εδώ](#)

Δείτε το έντυπο έκτασης του διαγωνισμού [εδώ](#)

Ενέργειες επιστημονικών φορέων


ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΕΛΛΗΝΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΩΝ

Υπό την αιγίδα της Α.Ε. του Προέδρου της Δημοκρατίας
 κυρίου Προκοπίου Παυλοπούλου

Τελετή Έναρξης
 οδοιπορικού ΣΕΣ
 με τίτλο:

**Ασφαλείς και
 Έξυπνες Μετακινήσεις
 στη Δεκαετία 2020-2030**

Τετάρτη 13 Μαρτίου 2019
 ώρα 17:00
 Μέγαρο Παλαιάς Βουλής

www.ses.gr

Χορηγοί:


**ΕΛΛΗΝΙΚΑ
 ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ**

Ενέργειες ιδιωτικών φορέων

- Θεατρική παράσταση «Φως Φανάρι» με τη συνεργασία της ομάδας καλλιτεχνών SourLiBoom και στο Ecofestival Δήμου Σερρών (05-08/06/2016) χορηγία του Διαδριατικού Αγωγού Φυσικού Αερίου (TAP A.G.)



Ενέργειες ευαισθητοποιημένων ανθρώπων



Πρόγραμμα **“κυκλοφόρησε σωστά, κυκλοφόρησε με ασφάλεια”** για μαθητές των Δημοτικών σχολείων, για 7η χρονιά στο Δήμο Παύλου Μελά με εισηγήτρια την κ. Πολυράβα Τάνια, MSc Συγκοινωνιολόγο.

Το πρόγραμμα αφορά στην απόκτηση γνώσεων και δεξιοτήτων σε θέματα κυκλοφοριακής αγωγής και βιώσιμης αστικής μετακίνησης.

Ωστόσο...



Πάνος, 2 Μαΐου 2012

27 Φεβρουαρίου 2019

Τριάντα μήνες για τον Πάνο....με αναστολή

«Το τέλος του δράματος» ;

Αντί επιλόγου

Το δράμα συνεχίζεται και δεν μπορούμε να μένουμε θεατές.

**Η ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΠΑΙΧΝΙΔΙ!
(προβολή βίντεο Διαγωνισμού ΥΠΟΜΕΔΙ)**

Σας ευχαριστώ!

Φωτεινή Μίκικη
Δρ.Πολ/κός Μηχανικός –Συγκοινωνιολόγος
Δήμος Σερρών
fmikiki@serres.gr